



autosBus

moins de voitures autour des villes

Rapport d'activité 2022

30/09/2022

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2021 et septembre 2022.

Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage.

Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages et des entreprises. Cette année a vu la poursuite de notre contribution au réseau 'Mon village bouge' qui organise des échanges entre villages pour une mobilité sobre et de l'émission 'Un pas vers l'écomobilité' qui présente chaque mois le témoignage d'une personne qui a changé sa mobilité. Nos relations avec Grand Bourg Agglomération ont beaucoup évolué cette année, d'abord avec l'interpellation des élus, faite à la fin 2021 avec deux associations amies, ensuite avec l'initiation de rencontres régulières avec la Vice-présidente chargée des transports et de la mobilité, puis avec notre participation au Comité de partenaires de la mobilité et enfin avec notre collaboration à l'expérience des lignes de covoiturage.

Fonctionnement

Trois réunions de pilotage se sont tenues comme d'habitude (octobre 2021, mars et juin 2022). Une des réunions a eu un nombre exceptionnellement faible de participants (4), ce qui plaide pour un effort de recrutement.

Nos activités ont mobilisé environ 500 heures de bénévolat. L'association a fonctionné sans locaux ni personnel. Les dépenses (892 €) ont porté sur les postes suivants : site web et outils informatiques, assurance, amortissement. Les recettes comprennent des cotisations et des dons.

Activités

Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écomobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MaaS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC.

Les informations collectées sont accumulées dans un gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site. C'est une ressource que nous utilisons beaucoup mais nous n'avons eu aucun retour sur le fait qu'elle soit utilisée par d'autres.

Études

Trois études ont été publiées cette année :

- Bilan de l'initiative 'Mon village bouge' - Dix villages pilotes pour une mobilité sobre - novembre 2021
- Pour un programme de changement de mobilité à grande échelle - novembre 2021
- L'autopartage entre particuliers en zone peu dense - février 2022

... ainsi que trois courtes notes

- Coût et partage des vélos à assistance électrique - mars 2022
- Transition vers l'écomobilité : il y a plusieurs chemins - mars 2022
- La sobriété foncière et la voiture - juin 2022

Communication

Deux lettres d'information ont été diffusées cette année. Les trois quarts des destinataires sont locaux et la plupart des autres travaillent à l'échelon national. Voici un état de la diffusion.

Lettre n°	Date	Thème	Réception	Ouverture	Liens cliqués
27	Novembre	Faire changer les mobilités	402	40%	21%
28	Février	Mon village bouge	445	36%	10%
4 lettres précédentes (moyenne)			413	41%	9%

*Nos envois sont faits par l'intermédiaire de Mailchimp.
Les envois des associations utilisant Mailchimp sont ouverts en moyenne par 20% des destinataires et cliqués par 2% des lecteurs.*

Depuis mars 2022, nos destinataires locaux reçoivent aussi un résumé des témoignages de changement de mobilité que nous recueillons et un lien pour les écouter. Voici un état de la diffusion

Émission	Date	Thème	Réception	Ouverture	Liens cliqués
17	Mars	Autopartage	280	39%	5%
18	Avril	Le vélo dans l'autocar	278	36%	3%
19	Mai	Parking réservé aux covoit.	283	35%	1%
20	Juin	Transport à la demande	287	35%	4%
21	Juillet	Vélotaf	290	35%	7%
22	Septembre	Vélo dans le train	289	34%	4%
23	Octobre	Voiture, train et car	287	38%	5%

Le site <http://www.autosbus.fr/> publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national. Il arrive en seconde page d'une recherche sur Google avec les mots clés 'écomobilité périurbain'.

Nous avons fait quelques présentations pour des publics allant du niveau local au niveau national :

- Mon village bouge (Webinaire CNFPT, Novembre 2021)
- Mon village bouge (Assemblée générale de Bourg Nature Environnement, Février 2022)

- Écomobilité et mutualisation (L'Ecrin, Mars 2022)
- Les témoignages de changement de mobilité (Association ABCDE, Avril 2022)
- Les présidentielles et la mobilité (Radio B, Avril 2022).

Nous avons eu de visibilité dans les médias locaux grâce à l'occasion de l'interpellation des élus de Grand Bourg Agglomération. Les pages locales du Progrès et de la Voix de l'Ain ont repris quelques-uns de nos témoignages de changement de mobilité. Ébullition, une feuille d'information locale, a repris notre texte sur les modèles de transition vers l'écomobilité.

Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec les associations ABCDE, Bourg Nature Environnement, La Recycllette et Défi Carbone, avec Grand Bourg Agglomération (voir ci-après), la Préfecture de l'Ain, ALEC Ain et la Ville de Bourg.

À noter en particulier

- Notre contribution à la conférence organisée en avril 2022 par ABCDE sur les changements de comportement de mobilité, avec une intervention de Xavier Brisbois, chercheur spécialiste du sujet.
- Notre collaboration avec Ecov, la société d'économie social et solidaire chargée de mettre en œuvre les lignes de covoiturage de l'Agglo.

Interactions avec Grand Bourg Agglomération

Nous avons fait en 2020 des propositions pour un renforcement de la politique de mobilité de notre Communauté d'agglomération mais, de notre point de vue, les retours avaient été lents et décevants. Nous avons donc décidé d'interpeller nos élus sous forme d'une lettre ouverte publiée en novembre 2021 et cosignée avec deux autres associations bourgiennes (BNE et La Recycllette). Nous avons reçu en décembre une réponse de principe, positive sur deux de nos demandes (réseau cyclable d'agglomération et lignes de covoiturage) et négative sur une troisième (programme d'accompagnement du changement).

Depuis cet épisode, plusieurs évolutions se sont faites, que nous jugeons très positives, mais qui se seraient peut-être produites en l'absence de notre interpellation. En particulier, GBA a :

- initié des rencontres régulières avec les trois associations signataires de la lettre ouverte (la première en mars 2022),
- invité nos associations au 'Comité des partenaires' de la mobilité, qui est devenu une obligation légale depuis 2020,
- annoncé un vaste programme d'aménagements cyclables dans le cadre de son Schéma mobilités,
- ouvert deux lignes de covoiturage expérimentales,
- commencé à parler d'un « programme d'animation » pour évoquer ses actions en direction de différents publics.

Mon village bouge

À l'automne 2021, il a été décidé de prolonger l'initiative 'Mon village bouge' avec une nouvelle organisation. Nous avons désormais une équipe de pilotage comprenant des personnes appartenant aux associations autosBus et BNE et des élus de trois villages (Marboz, Jasseron, Journans). L'initiative est devenue un réseau ouvert aux élus et citoyens pionniers de toutes les communes de notre territoire. Quelques chantiers ont été listés dans le cadre d'un programme de travail. Les réalisations, largement inférieures aux prévisions, ont été les suivantes :

- Visites d'expériences – Une première visite a été faite fin 2021 à Chambéry pour tester la ligne de covoiturage de Saint Jean d'Avrey. À la date de ce rapport d'activité, une visite au groupe d'autopartage d'Amplepuis (Rhône) était en préparation.
- Partage d'expériences – Deux fiches pratiques ont été publiées pour donner envie d'imiter les expériences des villages qui bougent : itinéraires vélos à petit prix (Val Revermont) et écomobilité à l'école (Jasseron).
- Appui à deux projets d'itinéraires vélos préparés par les communes concernées (Coligny-Ceyzériat et Ceyzériat-Druillat)

GBA a récemment accepté de diffuser les propositions de 'Mon village bouge' à toutes les communes de l'Agglomération par l'intermédiaire de ses trois conférences territoriales.

Connaissances acquises

Nos autres activités ont produit, consolidé ou ébauché des connaissances nouvelles sur :

- Les [groupes élus-citoyens](#) travaillant sur la mobilité dans les villages,
- Les [modèles de changement](#) de mobilité : individualiste ou en mini groupe.

Par ailleurs, un gros travail a été entamé pour revisiter toutes nos émissions de radio sur les changements de mobilité en vue d'en tirer des leçons. Une vingtaine témoignages sont disponibles à la date de ce rapport. Ils permettent d'illustrer de façon intéressante ce que l'on sait déjà sur les changements de comportement mais nous n'avons pas (encore ?) trouvé de leçons véritablement nouvelles à en tirer.

Utilité de nos travaux

Nos travaux antérieurs, notre lettre ouverte aux élus de l'Agglomération et la visite effectuée à Chambéry ont probablement eu de l'influence sur la création des deux lignes de covoiturage de notre territoire.

Nous avons eu quelques retours marquants sur nos émissions de radio :

- « Bonjour et merci pour la chronique diffusée ce matin, l'invitée m'a confortée dans l'idée d'acheter un vélo électrique. Comme elle, je ne suis pas très sportive et le froid me stoppe vite » (une auditrice en novembre 2021).
- « Nous avons écouté le témoignage d'Anita et Jean Marc. Nous allons acheter des vélos électriques, les mettre dans le train et pédaler le long du Doubs » (un couple d'auditeurs en janvier 2022)
- « J'ai partagé l'émission au boulot. Ça a été très apprécié et c'est remonté au siège comme exemple local. La publicité se fait toute seule » (un témoin en janvier 2022)

Comme d'habitude, nous avons échangé avec quelques spécialistes de la mobilité en zone peu dense, par exemple :

- « Bravo pour cette très bonne synthèse sur l'autopartage entre particuliers » (Bruno Cordier – février 2022)
- « Merci pour cet entretien très riche » (François Coldefy - Orange/innovation – mai 2022)

