



*autosBus*  
moins de voitures autour des villes



# Rapport d'activité 2021

14/10/2021

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2020 et octobre 2021.

## Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage.

Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements, nous faisons des conférences et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages et des entreprises. Cette année a vu la mise en œuvre (1) de l'initiative 'Mon village bouge' qui mobilise dix villages pilotes pour une mobilité sobre et (2) de l'émission 'Un pas vers l'écomobilité' qui présente chaque mois le témoignage d'une personne qui a changé sa mobilité. Ces deux activités ont pu se dérouler malgré plusieurs confinements successifs. L'année a également été marquée par un gros effort d'interaction avec l'Agglo (maintenant appelée Grand Bourg Agglomération) en vue de convaincre nos élus de passer à une vitesse supérieure en matière d'écomobilité.

## Fonctionnement

Trois réunions de pilotage se sont tenues (octobre 2020, mars et juin 2021) avec six à sept participants à chaque fois. Pour des raisons sanitaires, les deux premières réunions se sont tenues à distance.

Les travaux publiés sont systématiquement soumis en version provisoire aux membres de l'association et à des partenaires externes, puis amendés en fonction des commentaires reçus. Les documents et travaux internes sont partagés sur une plateforme DropBox.

Nos activités ont mobilisé environ 500 heures de bénévolat. L'association a fonctionné sans locaux ni personnel. Les dépenses (886 €) ont porté sur les postes suivants : site web et outils informatiques, assurance, matériel d'animation de réunions. Les recettes comprennent des cotisations et des dons.

## Activités

### Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écomobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MaaS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC.

Les informations collectées sont accumulées dans un gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site. À ce jour, nous ne savons pas si cette ressource a été utilisée par d'autres.

## Études

Deux études ont été publiées cette année :

- Évaluation de l'engagement de dix entreprises pour les mobilités sobres - novembre 2020
- Urgence climatique et transports : qui fait son travail ? - mai 2021

## Communication

Deux lettres d'information ont été publiées cette année. Voici un état de leur diffusion.

Lettre n°	25	26	Pour mémoire : les quatre lettres précédentes
Date	Novembre	Mai	
Thème principal	Évaluation de Covoiturons d'urgence	Urgence climatique e transport	
Réception	398	422	293 à 431
Ouverture	40%	36%	39 à 47%
Liens cliqués	11%	1%	9 à 18%

*Nos envois sont faits par l'intermédiaire de Mailchimp.*

*Les envois des associations utilisant Mailchimp sont ouverts en moyenne par 20% des destinataires et cliqués par 2% des lecteurs.*

Le site <http://www.autosbus.fr/> publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national. Il arrive en troisième page d'une recherche sur Google avec les mots clés 'écomobilité périurbain'.

Nous disposons d'une liste de diffusion permettant de toucher tous les acteurs de la mobilité dans le bassin de Bourg, soit une quinzaine de personnes. Nous avons fait une dizaine d'envois cette année.

Nous avons fait une petite dizaine de présentations pour des publics allant du niveau local au niveau national :

- Développer le covoiturage – que peut-on faire à l'échelle d'un village ? (Mon village bouge, Novembre 2020)
- Covoiturons d'urgence (Webinaire CNFPT, Mars 2021)
- Covoiturage solidaire (Préfecture de l'Ain, Avril 2021)
- Nos tests d'autostop (Ecov, Mai 2021)
- Vélo à assistance électrique en périurbain (Mon village bouge, Juin 2021)
- Changement de comportements de mobilité (Mon village bouge, Juin 2021)
- Le covoiturage quotidien (Commune de Nivigne et Suran, Juin 2021)
- Covoiturons d'urgence (en collaboration avec Alec01 - Rencontres Nationales du Management de la Mobilité, Juillet 2021)
- Bilan de Mon village bouge (Conseil de développement, Septembre 2021)

Nous avons eu de visibilité dans les médias locaux grâce à l'émission mensuelle « Un pas vers l'écomobilité » : onze témoignages diffusés sur RCF Pays de l'Ain et Radio B et sept articles dans les journaux locaux. Chaque émission est annoncée sur Facebook (quelques lignes de texte, une photo et un lien pour écouter). C'est un début de présence sur les réseaux sociaux, ce que nous n'avions jamais réussi à faire jusqu'ici. Par ailleurs, France 3 a diffusé octobre 2020 une petite émission sur le système de covoiturage villageois de Journans.

## Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec l'Agence locale pour l'énergie et le climat (Alec01), l'association Bourg Nature Environnement, Grand Bourg Agglomération (voir ci-après), la Préfecture de l'Ain, la Ville de Bourg.

À noter en particulier que

- Nous avons participé à l'organisation et au déroulement d'une marche pour le climat en mai 2021. Cela a eu le mérite de nouer des liens avec des étudiants mobilisés sur la transition
- Nous avons été contactés par l'association Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement pour alimenter un centre de ressources pour les territoires en transition d'Auvergne-Rhône-Alpes. Il s'agit de faire un zoom sur les initiatives locales dans le domaine des mobilités alternatives en zone rurale ou périurbaine.
- Nous avons été invités par la Préfecture à participer à une réunion concernant les seniors qui doivent abandonner la conduite de leur voiture. Ce problème touche à sécurité routière, à la psychologie, aux services sociaux, mais aussi aux alternatives à l'auto-solo. Cela a été pour nous une occasion pour nous de faire avancer l'idée du covoiturage solidaire
- Nous avons été contactés par la Ville de Bourg à propos d'une expérience de box à vélos destinées à faciliter l'intermodalité dans les trajets ville-campagne.

## Interactions avec Grand Bourg Agglomération

En juillet 2020, au début du mandat de l'actuel exécutif de GBA, nous avons écrit à la Vice-présidente déléguée aux transports et à la mobilité. Nous lui demandions que l'Agglo change d'échelle dans sa politique de mobilité pour être à la hauteur du défi climatique. En mai 2021, nous avons développé nos demandes sous la forme d'une note dans laquelle nous expliquions l'urgence d'une action vigoureuse. Notre note incluait un scénario de mise en œuvre, choisi parmi de nombreuses options possibles, notamment parce qu'il se prêterait à une contribution substantielle de notre part. La note était accompagnée de cinq annexes techniques et d'une sixième annexe détaillant le scénario imaginé. Les retours ont été tardifs et, jusqu'à ce jour, nous les considérons comme décevants.

## Mon village bouge

Lancée en janvier 2020 sur le modèle de Covoiturons d'urgence, cette initiative a mobilisé dix villages de la périphérie de Bourg-en-Bresse et les a amenés à travailler ensemble à promouvoir les mobilités sobres. Cette initiative est portée en partenariat avec l'association Bourg Nature Environnement (BNE) avec le soutien du Conseil de développement de GBA.

Dans la plupart des villages, un groupe de travail mixte élus-citoyens s'est constitué et a réalisé des actions concrètes. Chaque village a désigné un binôme élu-citoyen qui a participé à des rencontres inter-villages trimestrielles. La sixième et dernière rencontre s'est tenue en septembre 2021. À une large majorité le bilan a été jugé positif. Les participants sont satisfaits de ce qui a été fait dans leur village. Ils pensent que les rencontres inter-villages étaient nécessaires pour y parvenir, que d'autres actions vont suivre, que les échanges élus-citoyens au sein des villages ont bien fonctionné et vont perdurer. Les rencontres inter-villages, ont-elles apporté 'tout ce qu'on en attendait' ? À cette question qui mettait la barre très haut, la réponse quasi unanime est 'plutôt oui'. Ces rencontres ont-elles créé de l'émulation et/ou de l'apprentissage entre les villages ? Les avis sont très partagés sur ces deux derniers points. Les avis sont également partagés à propos des informations, expertises et conseils reçus grâce à 'Mon village bouge'.

Les participants ont tous dit qu'ils ne souhaitent pas arrêter. Ils voient quatre orientations pour la suite : (1) faire des rencontres thématiques (ex : fêtes du vélo, partage des rues) en invitant d'autres villages, (2) travailler sur des projets d'itinéraires (vélo ou covoiturage) avec tous les villages qui s'échelonnent le long de cet itinéraire, (3) faire de grandes rencontres inter-villages très ouvertes de temps en temps, (4) faire des conférences et/ou des visites d'expériences sur des sujets nouveaux (ex : autopartage).

Les deux associations responsables, autosBus et BNE, se sont dit prêtes à piloter la suite des événements dans la limite de leurs moyens à condition que quelques personnes de plusieurs villages les rejoignent dans la cabine de pilotage. Un sondage parmi les participants a montré que cela devrait marcher. Dans les prochains mois, il y aura (1) un bilan de l'initiative, (2) un plan de travail pour l'année prochaine et (3) une communication publique.

## Connaissances acquises

Seule une petite partie de nos travaux a été publiée cette année. On notera que l'évaluation de 'Covoiturons d'urgence' a permis de préciser et de consolider la connaissance des deux mécanismes mis en jeu dans cette action pilote et que nous baptisons : 'dynamique d'un groupe de binômes' et 'double effet d'entraînement'.

Nos autres activités contiennent des acquisitions de connaissances qui pourront être publiées à l'avenir, notamment sur :

- Les micro-réseaux de covoiturage
- Les changements de comportement de mobilité

- Les programmes de changement de mobilité à grande échelle

## Utilité de nos travaux

Le bilan de 'Mon village bouge' (ci-avant) parle de lui-même en ce qui concerne l'utilité de notre travail.

À ce jour, nous n'avons pas d'indices sur l'utilité des deux autres activités importantes de cette année, nos interactions avec GBA et notre émission mensuelle sur l'écomobilité. À noter cependant ce commentaire sur un de nos documents (non publié) : « Je suis impressionnée par ce document. Merci de l'avoir partagé avec moi. Je ne connaissais pas certaines des expériences citées » (Marie Huyghe, chercheure-associée en Aménagement de l'Espace et Urbanisme, consultante en mobilité)