



autosBus
moins de voitures autour des villes



Rapport d'activité 2016

17/10/2016

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats du Collectif entre octobre 2015 et octobre 2016.

Présentation

Le collectif autosBus (Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain) est un groupe de citoyens qui habitent dans un rayon de 30 km autour de Bourg-en-Bresse (France) et qui font la promotion de l'écomobilité pour leurs déplacements entre la ville et la campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo, par exemple en utilisant les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage. La réflexion du Collectif n'a pas de frontières mais son action est limitée au Bassin de Bourg. Le collectif partage ouvertement ses réflexions et ses propositions.

Fonctionnement

Les travaux du Collectif ont mobilisé une personne bénévole pour environ un quart de temps. Par ailleurs, plusieurs de ses membres ont participé à des échanges et travaux avec les acteurs locaux.

Le pilotage des activités du Collectif s'est fait sous la forme de réunions semestrielles (octobre 2015 et mars 2016) avec quatre à cinq participants. Les travaux sont systématiquement soumis en version provisoire aux membres du Collectif et amendés en fonction des commentaires reçus. Tous les documents et travaux sont accessibles à tous les membres du collectif sur une plateforme DropBox.

Le collectif n'a pas de personnalité juridique ni de budget.

Activités

Veille

Veille systématique sur l'écomobilité et recueil de toute information ayant un intérêt potentiel pour les zones périurbaines peu denses. Principaux thèmes suivis : assistance à la mobilité, autopartage, autostop, billettique, chaînes de mobilité, covoiturage, livraison des courses, télétravail, transport à la demande, transport collectif, vélo, VTC. Les informations collectées sont accumulées dans un fichier Word régulièrement mis à jour et accessible sur DropBox. Cette veille inclut :

- Un suivi des réseaux sociaux de six experts basés en France, en Europe et aux États-Unis
- Un abonnement à sept lettres d'information éditées en France ([Les transports du futur](#), [Mobilicités](#), [Nos déplacements](#), [Transflash](#), [Wimoov](#)), en Europe ([Allinx](#)) et aux États-Unis ([Mobility Lab](#))

Études réalisées

Études publiées sur le site du Collectif

- Réflexion prospective sur des déplacements périurbains respectueux du *climat* - novembre 2015
- *Autostop organisé* en périphérie de Colmar (Transistop) - mars 2016
- Comment susciter des *changements dans les comportements* de mobilité ? - mars 2016
- *Autostop organisé* à Toulouse (RezoPouce) - mise à jour de notre étude de 2014 - avril 2016
- *Covoiturage de proximité* à Brive (Ecosyst'm) - juillet 2016
- Ecomobilité *numérique* en zone périurbaine - juillet 2016

Études non publiées

- Les *aires de covoiturages* communales en périphérie de Bourg – juin 2016
- *Carte des axes* de déplacement autour de Bourg et les secteurs desservis – août 2016

Lettres d'information

Trois lettres d'information ont été diffusées en novembre, mars et juillet. La dernière lettre a été envoyée à 126 adresses, moitié dans le bassin de Bourg et moitié à l'extérieur. Elle a été ouverte par un tiers des destinataires¹.

Site web

Le site www.autosbus.org publie les travaux du Collectif et lui donne une existence visible.

Le site contient un formulaire de contact et ouvre la possibilité de laisser des commentaires mais ces outils n'ont été utilisés que de façon très exceptionnelle.

Présentations

Le collectif et ses travaux ont été présentés aux occasions suivantes :

- RCF (radio locale) en décembre
- Association 'Un pas de côté' à Ceyzériat en janvier
- Comité local de développement de la Communauté de communes de Montrevel en février
- Comité de développement de CAP3B (groupement des intercommunalités du Bassin de Bourg) en mai
- Association Bourg-Nature-Environnement à Journans en juin
- Association 'Colibris' à Bourg en septembre
- IUT Lyon 1 à Bourg en septembre
- Forum de la Transition à Bourg en septembre. Une trentaine de personnes se sont arrêtées à notre stand. Les visiteurs et les thèmes abordés étaient plutôt 'urbains' : vélo électrique, pistes cyclables, transports collectifs et le site de covoiturage du département.

Collaborations

Au niveau local, les membres du collectif ont

- participé aux travaux du Comité Local de Développement de la Communauté de communes de Montrevel
- participé aux travaux de CAP3B
- échangé avec les associations Hélianthe et Bourg-Nature-Environnement, actives dans le domaine de la mobilité dans l'agglomération
- participé aux travaux du Collectif pour une Transition Citoyenne
- échangé avec le Rotary de Bourg en vue d'une présentation

À l'extérieur du bassin de Bourg, les membres du collectif ont

- contribué au 'wiki' de la Fabrique de la Mobilité, réseau national des acteurs de l'innovation dans les transports et des mobilités
- participé aux travaux du réseau 'Communauté régionale Écomobilité' animé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes

¹ L'envoi est fait par l'intermédiaire de Mailchimp. Les envois des associations utilisant Mailchimp sont ouverts en moyenne par 1/5e des destinataires

- échangé avec les associations Véloxy et Apicy, actives dans le domaine de la mobilité à Oyonnax et dans le Pays de Gex
- échangé avec la Fédération européenne des voyageurs (European Passengers' Federation)

Résultats

Connaissances acquises

Des connaissances nouvelles et robustes ont été acquises ou identifiées. Certaines d'entre elles peuvent être considérées comme originales et sont signalées ci dessous (✂).

À propos des changements de comportement

- La communication ne pourra pas, à elle seule, susciter des changements notables dans les comportements de mobilité car elle a tendance à toucher le petit cercle de ceux qui sont convaincus d'avance sans même parvenir à ce qu'ils laissent effectivement leur voiture au garage.
- Personne ne va laisser sa voiture au garage sans alternative crédible en termes de temps de trajet, de souplesse, de prix et de risque perçu. Ce n'est pas une question de résistance au changement. C'est une question de bon sens.
- Quels que soient les efforts de persuasion auxquels ils sont exposés, les gens ne choisissent pas un mode de transport qui est dévalorisé par leur entourage.
- Il est vain de promouvoir l'écomobilité en ne parlant que de ses avantages (ex : économie et convivialité) et en occultant ses inconvénients (ex : perte d'autonomie ou peur de l'inconnu).
- Adopter un nouveau mode de transport est un long cheminement : il faut y trouver son intérêt, en avoir envie, faire le premier pas, construire ses propres solutions et installer de nouvelles habitudes.

À propos du climat

- Le secteur de la mobilité et des transports représente la première source d'émissions de gaz à effet de serre en France, et la seule qui se soit accrue depuis 1990. Ce problème est encore plus aigu dans les périphéries urbaines où l'habitat est peu dense. Dans ces zones, une division des émissions par 2 peut être espérée grâce à une évolution des moteurs, des modes de conduite, et des carburants mais cela restera tout à fait insuffisant au regard de l'objectif de division par 4 des émissions d'ici à 2050.
- ✂ Dans la périphérie de Bourg, il est possible de faire l'autre moitié du chemin, avec un scénario dans lequel le taux de remplissage moyen des voitures passerait à 2. Dans ce scénario, chaque conducteur voyagerait le plus souvent avec un ou deux passagers et un déplacement sur deux se ferait dans la voiture de quelqu'un d'autre.

À propos de la mobilité numérique

- ✂ Le champ du numérique mobile est aujourd'hui 'fracturé' entre l'agglomération de Bourg et sa première couronne de 10 km, d'une part et la couronne des 10-30 km d'autre part. S'il existait demain un système de covoiturage quotidien adapté à la périphérie de Bourg et fonctionnant avec une application smartphone, la couverture réseau ne serait pas assez bonne pour garantir son bon fonctionnement.
- ✂ On observe un bouillonnement d'innovations numériques proposant des alternatives à la voiture solo mais les jeunes pousses de l'écomobilité numérique fleurissent dans les grandes métropoles et sur les grands axes. On ne les voit pas germer à la campagne. Cela s'explique par leur modèle économique fondé sur la constitution de grandes communautés virtuelles attirant les utilisateurs un à un. Ce modèle est voué à l'échec dans un territoire peu dense où les flux de déplacements sont petits et éparpillés.

Propositions

Le site du Collectif contient maintenant un page de propositions. Celles-ci sont organisées en quatre points :

- Organiser des chaînes de déplacements offrant une alternative crédible à voiture individuelle, y compris pour les premiers et derniers kilomètres
- Créer des lignes à haut niveau de service sur les axes d'accès à Bourg en combinant les transports collectifs et le covoiturage instantané
- Commencer à petite échelle en créant des 'écomobile clubs' dans les villages, dans les lotissements et sur les lieux de travail

- Fédérer les initiatives locales le long des axes d'accès à la ville centre en commençant par un axe pilote.

Utilité des travaux

CAP3B a utilisé nos propositions pour lancer, au printemps 2016, une petite étude dans le domaine de l'écomobilité, avec un financement de la Région. Il s'agissait d'identifier un ou plusieurs axes sur lesquels pourraient être menées des expérimentations en matière d'écomobilité. Cependant, l'étude a été interrompue du fait de la réorganisation en cours des communautés de communes et de la refonte de leurs compétences.

Le Conseil local de développement (CLD) de la Communauté de communes de Montrevel-en-Bresse travaille depuis le début 2016 sur l'écomobilité. Sur un territoire qui s'est déjà fortement mobilisé en ce sens (schéma de déplacement Modes doux, Voie verte...) et continue de le faire, les non-élus s'interrogent sur la pertinence d'une étude qualitative, susceptible de collecter les pratiques personnelles et les pistes proposées par les citoyens eux-mêmes pour réduire l'autosolisme. En préalable à cette recherche, le CLD a sollicité l'intervention de notre collectif : le 11 février 2016, Jacques Toulemonde a ainsi présenté AutosBus et dressé la synthèse de plusieurs études susceptibles d'alimenter la réflexion du groupe de travail.

Voici deux témoignages de l'utilité de nos travaux à l'extérieur du Bassin de Bourg :

- 'Je tiens à vous féliciter pour la qualité de vos études, dignes de professionnels' (Bruno Cordier, consultant en transports dans le Puy-de-Dôme)
- 'Je découvre votre étude sur la mobilité [numérique] dans le périurbain. Bravo ! Le tableau à la fin intéresse la Fabrique de la Mobilité' (Gabriel Plassat, expert ADEME).