



Mon village bouge

Échanges entre villages pour une mobilité sobre autour de Bourg-en-Bresse

Programme 2022

Version du 26/11/21

En 2020-21, dix villages de la périphérie de Bourg-en-Bresse ont travaillé ensemble pendant un an à promouvoir les mobilités sobres dans le cadre d'une initiative appelée 'Mon village bouge'. Il a été décidé de poursuivre le travail et de le faire évoluer dans le cadre d'un programme pour 2022.

Deux cycles de rencontres thématiques vont être organisés et ouverts à tous les villages de l'Agglomération. Ils porteront sur : (1) les fêtes du vélo et des mobilités sobres et (2) l'accès à l'école à vélo et à pied. Chaque thème donnera lieu à une collecte d'informations sur les expériences passées, à une première rencontre entre les villages où des expériences ont déjà eu lieu, à une large invitation à engager des actions similaires dans d'autres villages et enfin, à une seconde rencontre visant à transmettre le savoir-faire des villages 'expérimentés' aux villages qui s'engagent.

Deux projets d'aménagement d'itinéraires vont réunir des villages jointifs pour (1) travailler sur une future ligne de covoiturage et (2) commencer à réaliser un itinéraire cyclable en privilégiant des aménagements légers. Les premières leçons de ces deux projets seront rapidement tirées et serviront à susciter et/ou accompagner au moins deux autres projets d'itinéraires.

Enfin, deux événements vont être organisés et ouverts à tous les villages de l'Agglomération dans le but de faire découvrir des possibilités d'action aujourd'hui mal connues. L'un portera sur l'autopartage villageois et l'autre sur des aménagements légers et rapides qui rendent la marche et le vélo plus avantageux que la voiture pour les petits trajets quotidiens.

Le pilotage de ces activités sera assuré par une équipe de cinq à six personnes déléguées par les deux associations initiatrices et par quelques villages très investis. Les activités seront mises en œuvre avec une organisation ajustée au cas par cas. Elles seront largement ouvertes à tous les villages de l'Agglomération, ce qui impliquera un gros effort de communication.

Au tout début, il avait été proposé à l'Agglomération de « définir la nature et le degré de son implication dans [Mon village bouge], toutes les options étant envisageables ». Cette proposition est renouvelée pour le programme 2022.

Un an d'échanges entre villages : continuation et évolution

En 2020-21, dix villages de la périphérie de Bourg-en-Bresse ont travaillé ensemble pendant un an à promouvoir les mobilités sobres dans le cadre d'une initiative appelée 'Mon village bouge'. Chaque village a désigné deux délégués : un élu et un citoyen. Ces binômes se sont rencontrés une fois par trimestre. Dans la plupart des villages, on a constitué un groupe de travail mixte élus-citoyens. En partie grâce à ces groupes, les dix villages ont réalisé au total une trentaine d'actions en un an, par exemple : un stand des mobilités sobres sur le marché, une fête du vélo, un apprentissage de la sécurité à vélo à l'école, un pédibus, un aménagement de rue pour ralentir les voitures, une voie douce pour rejoindre un hameau¹.

En septembre 2021, les délégués des villages ont décidé de poursuivre le travail tout en le faisant évoluer. En novembre 2021, une réunion s'est tenue avec les deux associations initiatrices et quelques personnes déléguées par des villages très investis. Les participants ont préparé un programme de travail pour 2022. C'est l'objet du présent document.

Rencontres thématiques

Nous allons organiser des cycles de rencontres sur deux thèmes : (1) les fêtes du vélo et des mobilités sobres et (2) l'accès à l'école à vélo et à pied.

Chaque thème sera traité de la façon suivante :

- Collecte d'informations détaillées sur les expériences des différents villages, synthèse, repérage des points à discuter,
- Rencontre entre les villages où il y a déjà de l'expérience, discussion, préparation d'une fiche d'action clé en main (version 1),
- Campagne d'invitation à l'échelle de l'Agglomération en vue d'engager des actions similaires dans d'autres villages,
- Rencontre entre les villages 'expérimentés' et les villages qui s'engagent, transmission du savoir-faire, amélioration de la fiche d'action (version 2).

Ces deux premières fiches d'action seront produites dans l'esprit d'une trousse à outils à compléter progressivement. La perspective est que dans les villages dynamiques, l'agenda communal se remplisse chaque année de multiples petites actions exposant les habitants à des coups de pouce répétés en faveur des changements de mobilité.

Projets d'itinéraires

Deux projets d'itinéraires sont déjà lancés ou sur le point de l'être.

Un premier projet vient d'être initié par la commune de Courmangoux, un des dix villages pilotes. Il s'agit d'une ligne de covoiturage reliant la ville centre et le secteur nord-est de la périphérie. En octobre 2021, des élus et citoyens de six villages concernés se sont rendus à Chambéry pour tester une ligne de covoiturage remarquablement efficace et ils sont revenus convaincus. En décembre, une rencontre en visio va réunir les initiateurs de la ligne visitée, dont un élu du Grand Chambéry, une élue de Grand Bourg Agglomération et les représentants des villages impliqués. Les autres villages du secteur sont invités. D'autres rencontres suivront si le projet prend corps.

Un second projet est sur le point d'être lancé par un des autres villages pilotes. Il s'agit d'un itinéraire cyclable au pied du Revermont passant par plusieurs communes jointives. D'autres communes pourront progressivement s'y adjoindre. L'idée est d'ouvrir rapidement une voie douce en privilégiant des aménagements légers : gravillonnage de chemins ruraux, passage sur des petites routes, partage de la chaussée sur quelques sections routières plus fréquentées. À mesure que ce projet avancera, il faudra également organiser des rencontres entre les villages concernés.

En 2022, nous pourrons apporter de l'aide pour faire avancer ces deux projets. Nous aiderons à en tirer rapidement les premières leçons et à les faire connaître largement. Nous allons également agir pour susciter et/ou accompagner au moins deux nouveaux projets d'itinéraires.

Découvertes

En 2022, nous allons organiser deux évènements ouverts à tous les villages de l'Agglomération dans le but de faire découvrir des possibilités d'action aujourd'hui mal connues.

En premier lieu, nous allons organiser une visite groupée dans une commune de l'Isère qui a une très longue et très solide expérience en matière d'autopartage villageois. L'autopartage n'est pas en soi un mode de mobilité sobre mais il peut avoir un effet indirect considérable. En effet, une personne qui laisse de plus en plus souvent sa voiture au garage aura un jour envie de la revendre ou de ne pas la remplacer. Mais elle hésitera à faire cette grosse économie parce qu'elle aura encore besoin d'une voiture de temps en temps. Ce dernier pas peut être fait si l'on dispose d'une voiture en autopartage à quelques minutes de chez soi.

Ensuite, nous allons rechercher et faire venir un conférencier pour nous parler d'urbanisme tactique, c'est-à-dire d'aménagements légers et rapides qui rendent la marche et le vélo plus avantageux que l'usage de la voiture. Cette pratique a été développée en ville. Nous discuterons de son application dans les villages.

Mise en œuvre

Organisation

Le travail sera désormais piloté par une équipe de cinq à six personnes déléguées par les deux associations initiatrices et par quelques villages très investis. L'équipe de pilotage se réunira environ une fois par trimestre.

Les activités seront mises en œuvre avec une organisation ajustée au cas par cas. L'organisation des rencontres thématiques ressemblera à celle des rencontres inter-villages de la première année. Pour chaque projet d'itinéraire, il devrait y avoir un village organisateur comme c'est déjà le cas de Courmangoux pour le projet de ligne de covoiturage. Les évènements-découvertes seront portés par des équipes ad hoc.

Pour chaque activité, des collaborations seront nouées avec tel ou tel acteur du territoire en tant que de besoin.

Dans toute la mesure du possible, les collaborations entre élus et citoyens se poursuivront au sein de chaque village participant et dans les échanges inter-villages.

Cela vaut pour les villages pilotes qui continueront de s'impliquer et pour les nouveaux villages qui participeront en 2022.

Communication

En 2020-21, les dix villages pilotes ont travaillé en cercle fermé avec un tout petit peu de visibilité extérieure par le biais du site Internet. En revanche, le programme de 2022 sera largement ouvert à tous les villages de l'Agglomération. Ils seront invités à participer aux rencontres thématiques, à lancer des projets d'itinéraires et à rejoindre les évènements-découvertes. Cela impliquera une communication beaucoup plus intense.

Nous choisissons de conserver le nom de 'Mon village bouge' qui commence à être connu de façon positive. Ce nom s'est appliqué jusqu'ici à un petit réseau de dix villages pilotes mais il devrait être facile de faire comprendre que le réseau évolue et s'élargit.

Demande d'aide à GBA

Au tout début, il avait été proposé à l'Agglomération de « définir la nature et le degré de son implication dans [Mon village bouge], toutes les options étant envisageables ». Cette proposition est renouvelée pour le programme 2022.

De plus, une demande va être faite pour que l'Agglomération apporte une aide logistique pour la communication en direction de l'ensemble des villages du territoire.

Calendrier

Le calendrier ci-dessous montre comment les différentes activités vont s'échelonner aux cours des quatre trimestres de 2022.

Trimestres	1	2	3	4
Rencontres thème 1				
Rencontres thème 2				
Projets d'itinéraires 1 et 2				
Projets d'itinéraires 3 et 4				
Évènements-découvertes				

ⁱ Voir le bilan de 'Mon village bouge' ici : <https://www.autosbus.org/sites/default/files/Bilan%20MVB.pdf>