



Mars 2026

BVE : ensemble pour créer du changement

Les prochains épisodes de cette émission seront produits par Bourg Vélo Écomobilité qui réunit BNE et autosBus, deux associations qui aident à se mettre au vélo en ville et à changer pour l'écomobilité à la campagne. Illustration de nos complémentarités avec un bel exemple de vélo école.

« BNE était tourné essentiellement vers la mobilité à vélo en ville tandis qu'autosBus développait des usages périurbains et ruraux avec de l'autopartage et du covoiturage. Un rapprochement était logique. »

« On change difficilement tout seul. C'est le système qu'il faut changer. Pour le vélo, ça passe entre autres par des vélo-écoles. Celle de BNE a permis à Jimmy, en service civique à la Ville de Bourg, de se remettre à pédaler. Il était tout content. C'était gagné. »



Bourg Nature Environnement (BNE)

Nous sommes aujourd'hui avec Raymond Moya qui a présidé l'association BNE pendant longtemps. L'association Bourg Nature Environnement est née en 1994 de la volonté de réclamer auprès de la Mairie de la place pour les vélos. Et donc ce jour-là : grande manifestation devant l'Hôtel de Ville pour réclamer des aménagements cyclables. BNE a d'abord fait du lobbying auprès des élus et ça a payé. Pourquoi cette réussite ? Le duo gagnant pour qu'une ville devienne cyclable, ce sont des élus à l'écoute et pro-vélo, et d'un autre côté, une ou plusieurs associations actives ayant de bonnes relations avec les élus.

Alors le duo gagnant a gagné ! En septembre dernier, les élus et notre association ont été invités à la remise des trophées des villes cyclables organisé par la FUB. Après avoir été sixièmes en 2017 et seconds en 2023, eh bien là nous étions médaille d'or sur le podium des villes de 15 000 à 100 000 habitants.

J'ajouterai que pour que ça marche, il faut réaliser ce que l'on appelle le système vélo. Il faut plusieurs vendeurs de cycles, un ou plusieurs ateliers de réparation. Il faut pouvoir stationner en toute sécurité, donc des accroche vélos. Il faut des aménagements cyclables, si possible de qualité. Il faut créer une ou plusieurs vélo-écoles. Il faut apprendre aux enfants du primaire à savoir rouler à vélo. C'est tout un ensemble.

La vélo-école de BNE

Justement, BNE avait créé une vélo-école. De mémoire je dirais que ça remonte à 2026. Nous nous sommes lancés avec le président de l'époque, Christian Joly, qui avait fait une formation d'initiateur et donc nous avons de bonnes bases pour commencer. Ça a rencontré un gros succès. Nous avons un

partenariat avec Tremplin. Ils nous envoyaient des personnes en réinsertion qui avaient des difficultés de déplacement parce que leurs horaires atypiques ne coïncidaient pas avec ceux des transports publics. Le vélo était la solution et on a vu beaucoup de dames retrouver le sourire parce qu'elles pouvaient à nouveau se déplacer et même accompagner leurs enfants cyclistes.

Est-ce que tu pourrais nous donner un exemple précis ? Oui, en octobre dernier, la Ville de Bourg nous annonce qu'elle va accueillir un groupe de jeunes en service civique écologique et qu'elle va leur



demande de se déplacer à vélo pour faire de l'entretien de la végétation et des plantations. Or ils ont eu la surprise de voir que l'un d'entre eux n'était pas du tout à l'aise sur un vélo. Nous avons pu proposer très rapidement des séances de vélo-école à ce jeune, Jimmy.

Il partait de zéro ? Jimmy nous a avoué être monté sur un vélo quand il était tout petit. *Est-ce qu'il était volontaire ?* Oui, il en voulait. C'est beau la jeunesse ! Il voulait s'intégrer avec les autres et on a vu avec plaisir qu'à la troisième heure de cours, Jimmy se remettait à pédaler. Quand nous l'avons revu quelques temps plus tard, il était tout content. C'était gagné.

Bourg Vélo Écomobilité (BVE)

Bravo ! Voilà un joli pas vers l'écomobilité, qui a toute sa place dans cette émission ! Les prochaines émissions, nous allons les faire ensemble parce que nos deux associations fusionnent. À BNE, nous étions tournés essentiellement vers la mobilité à vélo en ville tandis qu'autosBus développait des usages périurbains et ruraux avec de l'autopartage et du covoiturage. On avait senti que nos activités étaient complémentaires. Petit à petit, nous avons organisé des événements communs et nous avons pensé qu'un rapprochement serait assez logique.

Alors comment ça se passe ? Nous avons modifié les statuts de BNE et changé le nom pour qu'apparaisse le mot 'vélo', et aussi celui d'écomobilité pour faire écho aux activités d'autosBus. C'est pour cela que BNE est devenu BVE, Bourg Vélo Écomobilité. Donc nous démarrons 2026 en souhaitant bon courage et bon vent à cette nouvelle structure.

À écouter sur

