



Décembre 2025

Retrouver un emploi grâce au vélo électrique

À la Mission mobilité de Louhans, Marc Schneider loue des vélos à assistance électrique à un tarif solidaire pour dépanner ceux qui cherchent un emploi. Il les aide à (re)trouver leurs marques et les accompagne jusqu'à l'endroit où ils vont aller travailler pour leur montrer le bon itinéraire.

« Si la personne habite Louhans, le vélo à assistance électrique lui permet de rejoindre facilement la zone industrielle où il y a 1800 emplois, d'autant plus qu'on a une voie verte pour y aller ».

« J'ai besoin du vélo parce que je suis aide à domicile et que je vais entrer dans une formation dans laquelle il y a des stages à effectuer. Le vélo va me permettre d'aller plus loin dans mes recherches de stages. Dans l'immédiat, je n'ai pas d'autre solution ».



La Mission mobilité à Louhans

Je m'appelle Marc Schneider et je travaille à la Mission mobilité de la Bresse bourguignonne, installée à Louhans. Notre principale activité est de la location de véhicules à tarif solidaire pour se rendre au travail ou en formation. *Vous dépannez ceux qui cherchent un emploi.* Oui, c'est notre cible. Nous sommes financés pour ça. Nous avons une dizaine de voitures, dont une voiturette, quinze scooters et onze vélos à assistance électrique. Vos véhicules sont loués trois mois maximum. Oui, nous sommes là pour donner un coup de pouce. Nous sommes bien conscients que trois mois, ce n'est pas beaucoup. C'est pour cela que nous faisons parfois des exceptions.

Alors, parlez-nous de vos vélos électriques. On va prendre un exemple concret. On demande à une personne où elle en est et elle répond « Alors là, je me suis inscrit pour le code mais j'ai un peu des difficultés donc j'ai des cours complémentaires ». En entendant cela, on se dit qu'il va falloir obtenir le code puis passer le permis (et là les places sont chères) et ensuite financer le véhicule. Au total il peut se passer deux ans, voire une éternité si la personne n'y arrive jamais. Alors, plutôt que la personne reste à pied dans un périmètre vraiment très restreint, on se dit qu'un vélo à assistance électrique lui permettrait d'aller à dix kilomètres. Si elle habite Louhans, cela lui permettrait de rejoindre facilement la zone industrielle où il y a 1800 emplois, d'autant plus qu'on a une voie verte pour y aller. *C'est à quelle distance de Louhans ?* Il doit y avoir sept kilomètres. *La location est chère ?* Pour un vélo à assistance électrique, c'est un euro par jour.

Comment aidez vous les gens à opter pour le vélo ? Je dis à la personne que c'est des économies (il y a quand même beaucoup moins d'entretien que sur une voiture), que c'est surtout bon pour sa santé et que c'est aussi bon pour l'environnement, tout simplement. *Vous êtes vous-même un convaincu ...* Je suis

un grand fan de vélo et naturellement, j'ai poussé pour remettre du monde au vélo. Il faut être convaincu et il faut le vivre soi-même pour être convaincant.

L'accompagnement des cyclistes

Comment aidez-vous les gens à se lancer ? On vérifie que la personne sait conduire son vélo et a de l'équilibre. Ensuite on va en ville et on apprend à se positionner dans la circulation. On va même avec la personne jusqu'à l'endroit où elle va aller travailler de façon à vérifier qu'elle prend le bon itinéraire.

Les gens s'y mettent facilement ? Ça marche très bien. J'ai fait quatre ou cinq accompagnements en quelques semaines. Je vois les progrès en une ou deux heures. Ils retrouvent leurs automatismes et ils adoptent les bons comportements.

Le témoignage de Marion

Une des dernières personnes accompagnées s'appelle Marion et elle nous parle au téléphone. C'est une super expérience. Marc est très gentil. Il nous accompagne et nous met en confiance. Il explique très bien les choses et nous fait faire plein d'exercices. J'ai trouvé ça vraiment très bien. Quand vous avez commencé, vous n'étiez pas à l'aise avec le vélo ? Je savais faire du vélo mais je n'en avais pas fait depuis dix – quinze ans. Du coup j'ai voulu faire une mise en selle pour revoir toutes les bases.

À ce moment-là, vous aviez besoin du vélo ? Oui parce que je suis aide à domicile et que j'étais en train de passer des tests pour entrer dans une formation dans laquelle il y a des stages à effectuer. Le vélo va me permettre d'aller plus loin dans mes recherches de stages. *Si vous ne pouviez pas vous déplacer à vélo, vous auriez une autre solution ?* Dans l'immédiat, non.

Le dépannage, et après ?

« Dans l'immédiat, non ». En faisant cette réponse, Marion sous-entend peut-être qu'à l'avenir elle aura une voiture et qu'elle la conduira. Le vélo, les transports publics et le covoiturage dépannent ceux qui ne sont pas motorisés et c'est très bien comme ça. Mais c'est souvent temporaire en attendant de revenir à la norme sociale.

Qui peut faire changer cette norme sociale ? Ceux qui aujourd'hui sont bien installés au volant de leur voiture.

À écouter sur

