



Novembre 2024

Comment partager les frais entre covoitureurs ?

L'association burgienne de la Retraite Sportive organise des randonnées pédestres tous les vendredis. Les départs en covoiturage se font sur des parkings de rassemblement. On partage les frais sur la base de 41 centimes par kilomètre.

« Les randonneurs sont sensibles à leur santé et à leur plaisir. Ils sont respectueux de la nature, mais l'écologie comme argument pour covoiturer : non.

Quand le prix du pétrole a sérieusement monté, on n'avait plus trop de chauffeurs. Du coup, on a réévalué le tarif du partage des frais mais maintenant, il y a des gens qui peuvent trouver que ça fait relativement cher ».



Les randos de la Retraite Sportive

Bonjour Gérard Perrin. Vous présidez l'association de la Retraite Sportive. C'est quoi votre activité ? Nous disons qu'avec le sport, on va vivre mieux et plus longtemps. Je cois que le plus ancien adhérent doit avoir 92 ou 93 ans. Sinon la moyenne d'âge est de 67 ou 68 ans. L'association compte 350 adhérents. Ça avait chuté au moment du covid mais c'est vraiment reparti à la hausse. On a gagné plus de cent adhérents en l'espace d trois ans. Le sport le plus pratiqué, c'est la randonnée pédestre. Nos randonnées se font essentiellement dans les départements de l'Ain, du Jura et de la Saône-et-Loire. L'hiver on essaie de limiter les déplacements à une distance de 25 kilomètres mais l'été, on peut aller jusqu'à 80 ou 100 kilomètres. *Il y a combien de personnes à une rando ?* Entre 20 et 25.

Le covoiturage



Évidemment, vous remplissez les voitures. On a trois parkings de rassemblement : un aux Vennes, un vers le cimetière de Bourg et le troisième au gymnase de Saint Denis. Pour chaque départ de randonnée, on connaît le parking de rassemblement, le lieu de départ de la randonnée et l'animateur. Les participants s'organisent pour partir en covoiturage. Évidemment on a des participants âgés qui ne sont pas à l'aide dans la conduite et qui sont très intéressés. Et puis, lorsqu'on va randonner, on arrive sur des espaces qui ne permettent pas toujours de garer autant de voitures que de randonneurs.

Est-ce que l'environnement est une motivation ? Grand silence ... Les gens qui randonnent sont d'abord sensibles à leur santé. Ils le font ensuite pour leur plaisir mais ils sont

assez respectueux de la nature d'une manière générale. Ils se posent des questions sur le risque écologique et le changement climatique. Cela dit, l'écologie comme argument pour covoiturer : non.

Le partage des frais

Et les économies ? Dans les années 2021-22, quand le prix du pétrole avait sérieusement monté, on n'avait plus trop de chauffeurs. Les gens disaient « quand même, ça coûte cher ». À l'époque, on devait être à 30 centimes du kilomètre et donc on a réévalué le tarif qui est remonté à 41 centimes. Pourquoi ce niveau ? Parce que ça doit être à peu près le prix des services fiscaux et puis c'était le tarif utilisé dans notre Fédération. Depuis, on n'a plus de problème pour trouver des chauffeurs mais maintenant on est assez vigilants sur un autre phénomène qui pourrait se produire : quand on va loin, il y a des gens qui peuvent trouver que ça fait relativement cher de payer le covoiturage. S'il y a quatre personnes dans la voiture, on divise évidemment par quatre mais 80 kilomètres comptés à 41 centimes, ça fait 8 euros par personne. Au fil des semaines ça finit par faire un budget, mais c'est quand même le vrai coût.

Quel est le vrai coût de la voiture ?

En fait, quel est le vrai coût de la voiture ? Si l'on se fie au barème des impôts, une voiture française coûterait 48 centimes du kilomètre en moyenne.

Est-ce que c'est vrai ? Non. Selon les statistiques, la moyenne est de 33 centimes par kilomètre à diviser en trois parts pour le carburant, l'entretien et la valeur perdue chaque année à l'Argus¹. On voit que le barème fiscal est largement surévalué. Pourquoi ? Parce que le lobby automobile a réussi à extorquer ce cadeau qui coûte chaque année plus d'un milliard d'euros au budget de l'État. Cerise sur le gâteau : le barème encourage les grosses voitures et les longues distances.

Et les gens, que pensent-ils du coût de leur voiture ? Une jolie enquête allemande a posé la question aux conducteurs. Ils ont allègrement oublié de compter la dépréciation annuelle de leur véhicule et ils ont largement sous-estimé le coût de l'assurance et des réparations. Résultat : ils disent que leur voiture leur revient à 16 centimes du kilomètre².

En revanche, ceux qui conduisent les randonneurs de la Retraite Sportive ont eu besoin de 41 centimes pour se sentir bien remboursés.

Quel curieux paradoxe ! Si je suis seul dans ma voiture, je pense qu'elle me coûte très peu mais si je partage les frais avec des passagers, alors je pense qu'elle me coûte plus du double. Comme la nature humaine est surprenante !

Ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral

À écouter sur



Notes

¹ ADETEC (2023) Le [coût réel de la voiture](#)

² Andor M (2020) Running a car costs [much more than people think](#)