



Avril 2023

La ligne de covoiturage : efficace et sympa

Amandine Straub habite Ceyzériat et utilise la nouvelle ligne de covoiturage tous les jours pour aller au travail. Elle part en une ou deux minutes. À l'arrivée la voiture la dépose à côté de son travail à Saint-Just.

C'est gratuit et c'est parfait. En fait les personnes qui passent font le trajet de toutes façons et n'ont aucune contrainte.

À force de venir tous les matins, je retrouve des conducteurs que je ne connaissais pas, qui se sont arrêtés plusieurs fois et maintenant on discute dans la voiture.

Je ne me serais jamais lancée à faire du stop mais avec ce système, je n'ai pas peur de monter dans une voiture



Depuis cet hiver, vous avez peut-être vu le long de nos routes des panneaux lumineux qui invitent au covoiturage. Il s'agit de deux lignes de covoiturage installées par notre Agglo à titre d'expérience, l'une entre Montrevel et Bourg et l'autre entre Ceyzériat et Bourg. Voyons comment ça marche avec Amandine Straub qui habite Ceyzériat et qui utilise la ligne tous les jours pour aller au travail.

Le témoignage d'Amandine

Comment ça se passe ? Je pars de chez moi à pied. Je marche cinq petites minutes pour aller à la borne qui est sur la route principale de Ceyzériat. Quand j'arrive à cette borne, il y a un bouton pour Saint-Just et un bouton pour Bourg-en-Bresse. Je clique sur celui de Saint-Just et un petit panneau affiche en clignotant 'un passager pour Saint-Just'. Je me mets à côté et il y a un espace pour que les voitures puissent s'arrêter et en général au bout de une ou deux minutes, il y a une voiture qui s'arrête. Au bout de cinq



minutes, je suis toujours partie. *Et à l'arrivée ?* On discute dans la voiture et je dis 'comme ça vous arrange, soit vous me posez à Saint-Just, soit, vu que c'est sur l'axe, vous me posez à l'entrée du quartier de l'Alagnier'.

Et le soir ? Le désavantage, c'est qu'à Saint-Just, il y a une borne pour descendre à Bourg mais il n'y a pas de borne pour remonter à Ceyzériat. Par contre, il y a des bornes à Bourg pour remonter à Ceyzériat. Mais moi en remontant à Ceyzériat, je suis un peu coincée mais j'ai deux trois collègues qui remontent à Ceyzériat et on se débrouille.

Si on s'inscrit, on peut avoir un macaron à mettre sur son pare-brise quand on est conducteur et une carte à utiliser quand on est passager. Il y en a qui croient qu'il faut être inscrit. Moi j'ai fait le choix de ne pas m'inscrire.

C'est gratuit. Qu'est-ce que vous en pensez ? Ben, c'est bien ! En tant que passagère, c'est parfait. En fait le principe c'est que ce sont des personnes qui passent et qui font le trajet de toutes façons. Il n'y a pas de rendez-vous, ce n'est pas contraignant. Moi je pense que c'est important qu'il y ait encore des choses gratuites. C'est pas pareil après quand c'est payant.

Quels sont les conducteurs qui vous prennent ? Il y a des conducteurs que je connais, des voisins par exemple, et il y en a pas mal que je ne connais pas. Souvent les gens qui m'emmènent habitent dans des villages plus loin. Mais en fait de plus en plus, à force de venir tous les matins, je retrouve des conducteurs que je ne connaissais pas, qui se sont arrêtés plusieurs fois et maintenant on discute dans la voiture. Après, c'est principalement des femmes qui m'emmènent.

Monter avec des gens que vous ne connaissez pas. Ça pourrait vous faire peur ? Au début, c'était un peu l'inconnu. Je me demandais 'et si ça ne se passe pas bien ?'. Je pense que je ne me serais jamais lancée à faire du stop mais le fait qu'il y ait ce système-là, entre guillemets c'est un peu rassurant. Je n'ai jamais eu peur au moment de monter dans une voiture.

Un mot pour finir ? Tant que je peux m'en servir, je ne reviendrais pas prendre ma voiture. Déjà de partir de la maison à pied, c'est sympa, on prend l'air et j'aime les petites surprises du matin. Sur qui je vais tomber et de quoi on va discuter ? Ça me met tout de suite une petite note sympa pour commencer la journée.

Et un commentaire

Merci Amandine pour cette belle histoire. Partir tous les jours en moins de cinq minutes, c'est aussi efficace que le RER à Paris, ... et c'est tellement plus sympa !

À Ceyzériat on voit rarement des passagers attendre aux bornes. En fait c'est parce qu'ils partent tout de suite, comme Amandine. Mais soyons honnêtes, ça ne marche pas aussi bien partout. À d'autres bornes, on ne voit personne attendre parce que la mayonnaise n'a pas encore pris, parce qu'il n'y a pas assez de passagers et parce que les conducteurs n'ont pas encore eu l'occasion d'apprendre comment marche le système.

Alors nous voulons aider à **booster les lignes**. Avec l'association Bourg Nature Environnement, nous organisons deux **Journées de covoiturage**. Nous aurons des équipes de volontaires, nous voyagerons d'une borne à l'autre et nous parlerons avec nos conducteurs pour tout leur expliquer. Venez nous rejoindre le **mardi 25 avril** sur la ligne de Ceyzériat et le **jeudi 4 mai** sur celle de Montrevel. Ce sera une belle expérience originale et utile. Pour participer, **appelez-nous au 06 87 72 92 14**. Plus d'info [ici](#).

Ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral

A écoutez sur

