

Je crée mon groupe de covoitureurs

Marie-Line Lachassagne covoiture entre son village de Journans et son travail à Bourg-en-Bresse. Elle s'organise avec quelques collègues et voisins. Elle a reçu des encouragements et de l'aide, aussi bien au boulot qu'au village, et cela a été décisif.

À mon travail, des collègues m'ont dit « on n'habite pas loin, il faudrait qu'on covoiture ». On a aussi créé un groupe écologie et déplacements doux qui essaie d'être moteur sur ce sujet et ça m'a pas mal boostée. Au village, grâce à une liste de 75 personnes qui s'entraident pour l'écomobilité, j'ai découvert que je pouvais covoiturer avec mes voisins, juste à côté de chez moi dans la même rue.



Le témoignage de Marie-Line

Ça fait environ deux ans que j'essaie de covoiturer quand je vais à mon travail de Journans à Bourg-en-Bresse (13 km) mais ce n'est pas toujours facile. Toute la complexité de mon travail, c'est que j'ai des horaires qui évoluent beaucoup avec des soirées et des week-ends. Je pratique donc le covoiturage quand mes horaires ne changent pas trop de l'ordinaire. J'ai la chance d'avoir une collègue de travail qui habite à Journans. Si on est un peu sur les mêmes horaires, on s'envoie des petits messages et on essaie de covoiturer et j'ai un autre collègue à Saint Martin du Mont avec qui je fais la même chose. J'ai aussi d'autres contraintes : les enfants à amener à leurs activités et les courses à faire. Finalement j'arrive à covoiturer un jour par semaine en moyenne. Quelquefois, c'est trois jours et d'autres fois pas du tout.

Prénom	Domicile	Temps travail	Nb jours travail	km A/R	Moyen de transport	km / an	C02 k / an
S	Péronnas	100%	212	16	voiture	3392	424
C	Lagnieu	100%	212	86	voiture	18232	2279
C	Lagnieu	100%	212	86	voiture	18232	2279
P	Bourg	70%	212	0	marche	0	0
C	Bourg	90%	190,8	0	marche ou vélo	0	0
M	Bourg	100%	212	0	marche ou vélo	0	0
A	Viriat	100%	212	13	voiture	2756	345
V	Bourg	100%	212	0	vélo	0	0
E	Jasseron	50%	106	16	voiture	1696	212
M	Journans	90%	190,8	26	voiture	4961	620
A	Bourg	100%	212	0	marche ou vélo	0	0
C	Jasseron	80%	169,6	16	voiture	2714	339
G	Journans	100%	212	26	voiture	5512	689
A	Bourg	100%	212	0	piéds	0	0
S	Bourg	100%	212	0	piéds	0	0
O	Confranchette	100%	212	36	voiture ou vélo	7632	954
H	Bourg	100%	212	0	marche	0	0
F	Bourg	100%	212	0	marche	0	0
N	Simandre	50%	106	36	voiture	3816	477
E	La Carronnière	50%	106	28	voiture	2968	371
M	Bourg	20%	42,4	8	voiture	339	42
C	Saint Just	20%	42,4	0	vélo	0	0
A	Jasseron	20%	42,4	16	voiture	678	85
C	Péronnas	20%	42,4	16	voiture	678	85
C	Bourg	20%	42,4	0	marche	0	0
M	Bourg	20%	42,4	0	marche	0	0
TOTAL						73606	9201

soit 9 A/R Paris/New York
ou 18 tonnes de papier
ou 9 ans de chauffage pour un T3

Comment avez-vous fait votre premier pas ? – Ça ne venait pas de moi mais plutôt de mes collègues qui m'ont sollicitée, qui mon dit « il faudrait qu'on covoiture, on n'habite pas loin, voire dans le même village ». À mon travail, on a aussi créé un groupe écologie et déplacements doux. On essaie d'être moteur sur ce sujet et ça m'a pas mal boostée. On a fait un tableau de tous nos déplacements pour mesurer l'impact de nos trajets domicile-travail. On a questionné chacun, combien de kilomètres il faisait et on a fait le calcul. C'est vrai que ça fait forcément un peu réfléchir.

Quelles sont vos motivations ? – De l'écologie, des économies, moins de voitures parce qu'on voit bien qu'en allant à Bourg, on est tous seuls dans

nos voitures et que c'est un constat un peu désespérant. Donc on se dit qu'il faut essayer de faire mieux. Soyons intelligents.

Pourquoi le covoiturage plutôt que d'autres solutions ? – Une fois j'ai utilisé le bus des lycéens pour rentrer de Bourg un mercredi midi. Ça prend pas mal de temps et je ne vais pas forcément réitérer ça. Je m'étais aussi inscrite sur la plateforme Rubis'Covoit et j'ai vu qu'il y avait un conducteur dans ma rue qui proposait un point de rendez-vous mais ça n'a pas fonctionné et je n'ai pas réitéré. Après il y avait la solution du vélo mais j'avoue que j'ai fait deux fois le trajet à vélo et que j'ai trouvé ça raide.

À Journans, il y a une liste de 75 personnes qui s'entraident pour toutes sortes de choses et qui s'appelle 'Pierre qui roule'. Vous avez pensé à vous en servir pour covoiturer ? Oui, j'ai envoyé deux ou trois fois des demandes et là, j'ai découvert que mes voisins, juste à côté de chez moi dans la même rue, faisaient le trajet quotidiennement de Journans à Bourg. Avec eux, on a fonctionné un peu plus et je pense que ça va aller plus loin. La semaine dernière, on a fait trois covoiturages. Je me dis que ça va forcément monter en puissance.

Quelques commentaires

Marie-Line va donc maintenant covoiturer avec deux collègues de travail et un voisin. Cela ressemble aux témoignages d'Alice et de Ludivine¹ qui avaient déjà été présentés dans cette émission. Toutes les deux s'étaient créé leur propre groupe de covoiturage à partir de leur lieu de travail et à partir de leur lieu de résidence.

Dans le cas de Marie-Line, nous observons autre chose de bien intéressant. Sur son lieu de travail, elle dit avoir été 'boostée' par une réflexion engagée avec une demi-douzaine de collègues sur l'écologie et les déplacements doux. Et dans son village, elle a fait appel à 'Pierre qui roule' un groupe de 75 habitants intéressés, entre autres, par les alternatives à la voiture en solo. Marie-Line a donc constitué par elle-même son petit groupe de covoiturage mais elle a reçu pour cela des encouragements et de l'aide, aussi bien au boulot qu'au village et cela a été décisif.

Une étude a récemment examiné cent-cinquante expériences de covoiturage quotidien en France et elle arrive à une conclusion similaire. La mayonnaise du covoiturage prend plutôt bien quand on fait des animations répétées au plus près du terrain², et plutôt moins bien quand on fait de grandes campagnes de communication.

Écoutez ce témoignage sur [RCF](#), [Radio B](#) et retrouvez-le dans [La Voix de l'Ain](#)

(ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral)

Notes

¹ <https://www.autosbus.org/PrixEcomobilite>

² AURAE (2020) Covoiturage courte distance au quotidien en France - [lien](#)