



Lettre ouverte aux élus de Grand Bourg Agglomération

Monsieur le Président

En vous adressant cette lettre ouverte, les associations bourgiennes qui travaillent sur la mobilité lancent un appel pour que les élus de Grand Bourg Agglomération (GBA) aillent plus vite et plus loin vers la réduction des déplacements en auto-solo. Si nous lançons cet appel, c'est parce que nous connaissons bien le sujet et que nous sommes prêts à apporter notre contribution aux actions qui seront décidées.

Cet appel est justifié par l'urgence climatique. Dans notre territoire, les déplacements sont la première source d'émission de gaz à effet de serre, et c'est la seule qui ne diminue pas. Pour réduire ces émissions, nous ne pouvons pas attendre la généralisation de la voiture électrique qui va prendre des années. Nous sommes également préoccupés par les factures de carburant qui augmentent à vue d'œil et par les files de voitures qui s'allongent aux entrées de Bourg.

Il faudrait moins de voitures sur nos routes. Sommes-nous prêts à ce changement ? Oui en théorie : une très grande majorité de français est convaincue de la réalité du changement climatique, pense que les transports y contribuent beaucoup et admet qu'il faudra modifier les modes de vie.

Mais en pratique ? C'est à nous, habitants du territoire, de passer de la voiture au vélo électrique quand c'est faisable, de prendre le car ou le train quand il y en a, d'essayer le covoiturage, de faire moins de déplacements, etc. Mais on ne prend pas son vélo quand la route est dangereuse. On ne prend pas le car quand il passe rarement et que le trajet dure très longtemps. On ne covoiture pas quand on ne trouve pas de conducteur. La responsabilité du changement est donc à la fois individuelle et collective.

Il appartient à nos élus, en particulier au niveau de GBA qui a compétence sur la mobilité, de mettre en place de vraies alternatives à l'auto-solo et d'accompagner les conducteurs pour qu'ils s'approprient les nouvelles solutions de transport aussitôt qu'elles existent.

Nous suivons attentivement ce qui se fait dans notre territoire et nous applaudissons :

- les vélos électriques bleus en location de longue durée à l'agence de mobilité de la Gare de Bourg
- les vélos rouges en libre-service dans la zone urbaine
- le plan vélo qui vient d'être annoncé par la Ville de Bourg et les itinéraires cyclables qui s'étendent progressivement, surtout dans la zone urbaine
- la voie verte de Saint-Trivier à Ceyzeriat qui se concrétise petit à petit
- le transport à la demande Rubis Plus dans la zone périurbaine
- le projet d'aménager les entrées de ville (pénétrantes) avec une priorité aux transports collectifs
- le stationnement privilégié offert aux covoitureurs par la ville de Bourg
- l'intention de créer des lignes de covoiturage expérimentales
- l'accompagnement d'une dizaine de familles volontaires pour changer leur mobilité et l'annonce d'un accompagnement plus large et plus long dans les mois prochains.

Est-ce que cela est suffisant, est-ce que cela va assez vite ? À notre avis, non. Nous demandons en outre que :

- GBA prépare d'urgence un schéma d'aménagement des itinéraires cyclables dans tout le territoire et commence à le mettre en œuvre en concertation avec les communes
- plusieurs lignes de covoiturage expérimentales soient rapidement lancées en concertation avec les communes, entreprises et associations riveraines, et qu'elles permettent aux passagers de trouver leurs conducteurs en quelques minutes
- des opérations pilotes soient rapidement lancées pour permettre des trajets combinant plusieurs modes de déplacement alternatifs : autocars, covoiturage, vélo, trottinette
- un grand programme d'accompagnement des changements de mobilité soit lancé à l'image de ce que font déjà plusieurs territoires français.

Nous demandons enfin que GBA présente noir sur blanc ses engagements concernant la mobilité pour la durée du mandat actuel, ... dont un quart est déjà écoulé.

Veillez recevoir, Monsieur le Président, nos plus sincères salutations

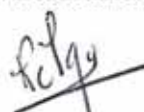
Bourg, le 20/11/2021

pour autosBus



Jacques Toulemonde

pour Bourg Nature
Environnement



Raymond Moya

pour La Recyclette



Marianne Roguet