



SAVOIE ET
HAUTE-SAVOIE

COUP DE POUCE À L'AUTO-STOP

Le parc naturel régional (PNR) du Massif des Bauges expérimente « Stop en Bauges », un concept d'auto-stop organisé sur un axe très fréquenté et mal desservi par les transports en commun. Le parc naturel régional et huit communes s'impliquent dans le projet.

Covoiturage spontané

On connaissait le covoiturage, voici l'auto-stop organisé ! Tout au long des 25 kilomètres de route reliant Anney à Faverges, en Haute-Savoie, on peut apercevoir des autostoppeurs munis d'un brassard arrêtant des voitures dotées d'une vignette pour faire le trajet dans un sens ou dans l'autre. « Nous avons installé une vingtaine d'aires d'attente sécurisées le long de la route

départementale », explique Nicolas Picou, chargé de mission énergie, plan climat, mobilité au parc naturel régional (PNR) du massif des Bauges.

« Des agglomérations alentours, chacune est accessible à pied. Un panneau "Stop en Bauges" permet de les identifier facilement. La signalétique – brassard, vignette, panneau – est essentielle pour que chacun sache qu'il se trouve dans un cadre sécurisé. »

« Baugez-vous »

L'idée de départ était de favoriser le transport durable sur un axe très fréquenté mais mal desservi par les transports en commun. Or, comme l'explique Nicolas Picou, « sur une petite distance, les gens sont plus enclins à prendre leur véhicule que de passer du temps à organiser du covoiturage via Internet. Il fallait trouver une solution souple qui réponde à des besoins spontanés. » L'idée de l'auto-stop sur un axe balisé, qui fonctionne bien dans d'autres territoires, s'impose. Elle est donc reprise par la région et financée par l'Ademe dans le cadre d'un programme de mobilité « Baugez-vous » favorisant plus largement la mobilité des personnes et des marchandises. Le PNR la concrétise en juin 2015.

Le PNR s'appuie sur l'intervention de huit communes traversées par le circuit. Celles-ci s'impliquent activement pour relayer l'information auprès de leurs administrés car la communication est la clé du succès. « Étrangement, les jeunes ne sont pas les plus représentés. Nous devons renforcer notre action auprès d'eux. » Encore en phase-test, le projet sera conduit six mois avant d'en évaluer les résultats car « si les gens adhèrent rapidement à l'idée, la mise en pratique est plus lente, il faut poursuivre nos efforts ! », conclut Nicolas Picou. ///

 www.baugez-vous.fr



Charte de bonne conduite

Le principe est simple : les personnes intéressées s'inscrivent sur le site Internet « Baugez-vous », souscrivent à une charte de bonne conduite et retirent gratuitement, à la mairie, un kit piéton/conducteur contenant un brassard et une vignette. « On peut être tour à tour chauffeur ou stoppeur », précise Nicolas Picou. Ainsi identifié sur le site Internet et identifiable sur le terrain, chacun est sécurisé dans la relation. « Aujourd'hui, nous comptons une centaine d'inscrits. Hommes et femmes sont représentés à 50 %. Pour que l'opération soit une réussite, il faut augmenter l'offre de véhicules, ce qui encouragera la demande. Nous visons un objectif de 300 inscrits d'ici à six mois ». Pour la mise en œuvre du projet,

FEU VERT À L'ÉCO-MOBILITÉ

Limiter l'impact écologique des transports, pallier les inadaptations des transports publics en milieu rural, favoriser les déplacements des particuliers et faciliter le transport de marchandises... « Baugez-vous » est, depuis 2013, un ensemble d'actions collaboratives qui s'inscrivent dans un vaste programme d'éco-mobilité, initié par la région Auvergne-Rhône-Alpes avec le soutien de l'Ademe et la collaboration de l'association Prioriterre.