



Novembre 2024

## Informer les écomobilistes

*Se déplacer sans voiture à la campagne ? Oui mais avec une appli*

### Préparer un trajet écomobile périurbain

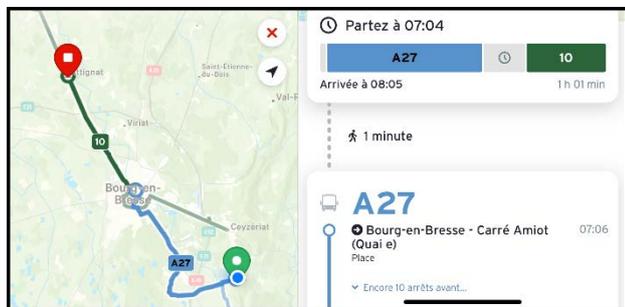
Nous avons pris l'exemple d'un trajet de 25 kilomètres entre deux villages situés respectivement au sud et au nord de Bourg-en-Bresse. Il y a sept façons de faire ce trajet sans voiture. À l'exception du 'tout à vélo', il faut toujours combiner plusieurs moyens de transport. On pourra préférer l'exercice physique (vélo + car), la tranquillité (deux cars avec une correspondance) ou les rencontres (car + covoiturage).

### La recherche est bien trop compliquée

Pour trouver ces sept options, il a fallu une demi-journée de travail à une personne bien entraînée. Chaque service de mobilité diffuse sa propre information : les TER, les cars interurbains, le transport à la demande, les vélos en libre-service, le covoiturage, etc. Il faudrait renverser la façon d'informer pour se mettre à la portée des gens.

### Simplifier la recherche avec une appli

L'avenir se trouve probablement dans les calculs d'itinéraires que réalisent les applis de navigation. Nous avons demandé à neuf applis comment remplacer la voiture dans le cas de notre exemple. Une seule s'en est sortie de façon honorable en proposant un bon itinéraire cyclable et une bonne combinaison de deux autocars, soit deux options sur sept. On voit qu'il reste du chemin à faire.



Les applis de navigation se débrouillent mieux dans les grandes villes. Nous avons donc poursuivi notre test avec l'exemple d'un trajet de 15 kilomètres entre le nord et l'est de Lyon. La meilleure appli trouve

une dizaine de bonnes solutions. Certaines applis parviennent à combiner les transports publics, les vélos en libre service et la réservation d'un covoiturage. Cela montre que l'information dont on aurait besoin à Bourg-en-Bresse est déjà en grande partie disponible à Lyon.

### Les perspectives sont plutôt bonnes

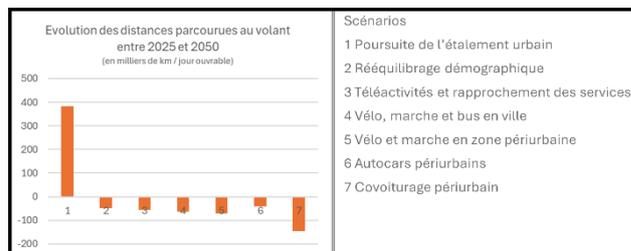
Dans un avenir assez proche, on peut espérer que les applis apporteront une information presque complète aux écomobilistes de notre territoire. Il semble que la principale difficulté soit d'inclure le transport à la demande.

Nous avons déjà une appli locale (Rubis) et une appli régionale (Oùra). Faudrait-il les faire progresser ou faire en sorte que les applis généralistes couvrent bien notre territoire ? Peut-être suivre les deux pistes en attendant de voir laquelle s'imposera.

➤ Voir notre [test](#)

## La mobilité au futur à Bourg-en-Bresse

*Même avec des hypothèses optimistes, il serait difficile de réduire le trafic routier à l'horizon 2050*



Nous avons dessiné plusieurs scénarios pour le futur de la mobilité dans notre agglomération. Dans le premier ('au fil de l'eau') l'étalement urbain se poursuit avec les mêmes comportements de mobilité. Dans les scénarios suivants l'étalement urbain ralentit, le télétravail se développe et des centaines de conducteurs passent à la marche, au vélo, aux transports publics et au covoiturage.

À l'horizon de 2050, tous ces efforts de sobriété, estimés de façon optimiste, parviendraient juste à compenser l'augmentation du trafic découlant de la croissance démographique envisagée.

Il faudrait d'autres scénarios encore plus ambitieux.