

# autosBus

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Lettre d'information

Juillet 2015

Notre collectif regroupe des personnes résidant en périphérie de Bourg-en-Bresse.

Depuis fin 2013, nous étudions les alternatives à la voiture individuelle et nous discutons ouvertement nos résultats.

Cette lettre vous tient informé plusieurs fois par an.

Voir notre [compte-rendu](#) annuel d'activité.

*Pour le collectif :*  
Nicolas Barbaz  
Christophe Baudet  
Bruno Chaventon  
Elisabeth Leroux  
Jacques Toulemonde  
Nathalie Treuil

Vous voulez recevoir / ne pas recevoir cette lettre, dites le à :

[autosBus@laposte.net](mailto:autosBus@laposte.net)



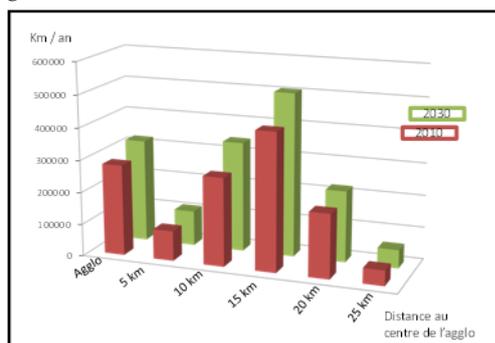
[www.autosBus.org](http://www.autosBus.org)

## Transports collectifs

**À eux seuls, les cars et les trains ne pourront pas réduire sérieusement l'usage de la voiture en périphérie de Bourg.**

Nous venons d'examiner deux documents qui traitent de l'avenir des transports collectifs dans l'Ain et plus particulièrement autour de Bourg-en-Bresse.

C'est la zone des 10-20 km autour du centre qui génère le maximum de déplacements en voiture vers l'agglomération. Le carburant consommé représente un pétrolier géant tous les dix ans.



Déplacements entre Bourg et sa périphérie

Aujourd'hui, les cars et les trains assurent moins de 1 % de ces déplacements (hors scolaires). Dans les scénarios optimistes cette proportion doublerait d'ici à 2030 mais cela laisserait encore 98% du trafic à la voiture, le plus souvent en solo.

Pour être à la hauteur de l'enjeu, les politiques publiques vont donc avoir à repenser la question de la mobilité en allant au-delà des seuls transports collectifs traditionnels.

➤ [En savoir plus](#)

## Écomobilité autour de Bourg

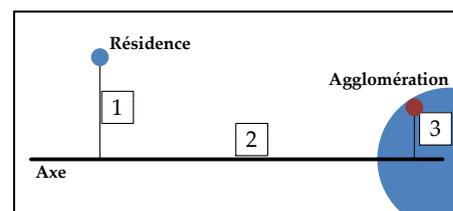
**Nous imaginons des déplacements enchaînant plusieurs formes d'écomobilité.**

Covoiturage, autopartage, autostop, vélo, transports collectifs, taxi social : aucune de ces formules n'offre - à elle seule - une

alternative crédible à la voiture solo en périphérie de Bourg. Il faut donc innover.

Nous imaginons de combiner plusieurs formes d'écomobilité pour des déplacements en trois étapes :

1. Depuis son lieu de résidence, rejoindre l'axe d'accès à la ville en voiture, en vélo, en covoiturage familial, en autostop ou en taxi social ;
2. Sur l'axe d'accès à la ville, emprunter une ligne de transport desservie par des cars en heures pleines et par une nouvelle forme de covoiturage en heures creuses ;
3. À l'arrivée en ville, utiliser la marche, le vélo ou les bus urbains.



Écomobilité en trois étapes

Pour assurer une bonne desserte sur les axes d'accès à la ville sans que cela coûte trop cher au contribuable, nous imaginons que des conducteurs volontaires assurent les services aux heures creuses.

Ces conducteurs s'engageraient à parcourir la ligne avec des horaires garantis. La contribution des passagers rembourserait leur essence et l'entretien de leur voiture. La collectivité leur offrirait le stationnement en ville, stationnement qu'elle rendrait plus difficile et plus cher pour les conducteurs ordinaires.

Nous proposons que cette formule soit testée sur un des dix axes routiers qui rayonnent autour de Bourg. Plusieurs acteurs de la mobilité seraient concernés par cette expérience pilote. Accepteraient-ils de coordonner leurs efforts ?

➤ [En savoir plus](#)