



## Dix entreprises se mobilisent

**Dix entreprises ont travaillé ensemble à promouvoir les mobilités sobres. La dynamique du groupe a produit de bons résultats.**

À l'automne 2019, dix entreprises du bassin de Bourg-en-Bresse, représentant 7000 emplois, ont travaillé ensemble à la promotion du covoiturage et du télétravail, une réponse au défi climatique. Chaque entreprise a désigné deux personnes représentant respectivement la direction et le personnel. Les délégués ont participé de façon assidue à des rencontres inter-entreprises à un mois d'intervalle. Cette action pilote vient d'être évaluée.

En trois mois, les dix entreprises ont engagé ou réalisé une quarantaine d'actions de promotion des mobilités sobres et plusieurs d'entre elles ont préparé des plans d'action pour prolonger leurs engagements. De ce point de vue, il s'agit d'un franc succès. Par la suite, le confinement est arrivé et le télétravail a fait chuter les émissions de CO<sup>2</sup>, mais on ne peut pas y voir un impact de l'action pilote.



Cette action pilote est reproductible. Pour cela, il faudra conserver ce qui a fait sa réussite : la dynamique du groupe. Cette dynamique a été obtenue grâce au petit nombre de participants, à la diversité des entreprises engagées, à des rencontres denses et interactives, à des temps d'échanges informels et à un rythme de travail soutenu.

En revanche, on devra corriger à l'avenir ce qui a moins bien fonctionné. Ainsi, il faudra canaliser les efforts des entreprises vers des actions immédiatement opérationnelles. On devra également engager les entreprises participantes dans un dialogue social structuré sur la mobilité. Cela va être facilité par le fait que les entreprises ont, depuis cette année, une obligation légale de négocier sur la mobilité domicile-travail de leurs salariés.

➤ [Voir l'évaluation](#)

## Itinéraires de mobilité partagée

**Sur un itinéraire périurbain, on pourrait passer progressivement de l'autostop (mal perçu mais incroyablement efficace) à du covoiturage sécurisé ... sans perdre en efficacité.**



Notre association et l'Intercommunalité du Val de Drôme ont collaboré pour réaliser 350 tests d'autostop sur sept routes en périphérie de Bourg-en-Bresse et Crest. L'attente n'a été que de 6 minutes en moyenne. Dans 93% des cas, elle n'a pas dépassé le quart d'heure. Une efficacité similaire aux meilleurs réseaux d'autostop organisé et aux meilleures lignes de covoiturage.

Nous imaginons un scénario, appelé 'itinéraire de mobilité partagée', scénario dans lequel on passerait progressivement de l'autostop au covoiturage en installant de la sécurité et de la confiance, mais sans perdre en efficacité.

➤ [Voir l'étude](#)