



Voiture électrique ... et partagée

La voiture électrique est en vogue. Très bien. Mais ce n'est pas une panacée. Il faut aussi qu'elle soit partagée.

Cette année, les ventes de voitures électriques bondissent : +170% contre +30% par an précédemment. Pourquoi ?

Les aides de l'État sont plus généreuses mais ce n'est pas tout. Regardons les publicités : il n'y en avait que pour les gros engins (SUV). Maintenant, c'est tout pour l'électrique. Les constructeurs font le forcing pour respecter les nouvelles normes européennes d'émissions de CO2 et pour éviter de très lourdes amendes (explication [ici](#)).

Très bien ! Nos trajets en voiture deviennent-ils vertueux ? Ce n'est pas certain ...

Rappelons d'abord que la construction d'une voiture électrique émet du CO2. En fait presque autant que le carburant utilisé par une voiture thermique pendant toute sa vie.

Ensuite, l'urgence climatique impose que la moitié du parc automobile devienne électrique en quinze ans. Au rythme de 2020, il nous faudra 140 ans pour y arriver ! Ne crions donc pas victoire.

Et quand la moitié des voitures sera électrique, y aura-t-il assez de courant pour les faire rouler ? Ça fera tout de même 200 milliards de kilomètres par an. La société RTE, qui gère nos lignes électriques, affirme que oui ([ici](#)) mais nous n'en sommes pas si sûrs.

Dans une étude récente nous estimons que l'on ne pourra pas – en même temps – faire rouler la moitié des voitures à l'électricité et réduire la part de l'électricité nucléaire à 50%, comme cela a été promis pour 2025, puis pour 2035. Cela nous fait dire que la voiture électrique française restera durablement une voiture nucléaire.

Conclusion : le passage massif à la voiture électrique est nécessaire et urgent pour lutter contre le dérèglement du climat, mais il est incompatible avec la réduction du nucléaire.

Une solution : covoiturer massivement pour réduire le nombre de voitures. En prime, ça diminuera les



embouteillages et nous ferons des économies. Finalement - électrique ou pas - la voiture doit être partagée.

➤ [Voir notre étude](#)

J'essaie l'écomobilité

Le Prix de l'écomobilité : tester une alternative à l'auto-solo et témoigner dans les médias locaux.



Je choisis un trajet automobile habituel (+ de 5 km).
Je le fais autrement ou j'évite de le faire.
Je raconte mon expérience.
Un témoignage est diffusé chaque mois dans les médias locaux (radios, journaux, réseaux sociaux).
Des prix sont décernés aux meilleurs témoignages.

Participation libre à tout moment de l'année scolaire.
C'est facile. Il suffit de faire un essai et d'en parler. Pas besoin d'être convaincu d'avance.

Avec ce Prix, notre association cherche à mettre en valeur les changements individuels de mobilité pour donner envie de les imiter.

➤ [inscrivez-vous](#) ou tel 06 87 72 92 14