



Voici une lettre qui parle de mobilité alors que le coronavirus nous contraint à l'immobilité. Permettons-nous de rêver qu'on sortira vite de cette crise et qu'elle nous poussera à reconsidérer (un peu) nos façons de vivre et de bouger.

Périphérie : le tout-voiture

Une enquête récente le confirme : la périphérie de Bourg-en-Bresse est le royaume du tout-voiture, comme ailleurs en France.

En périphérie de Bourg-en-Bresse, un habitant sur deux se rend chaque jour en ville, le plus souvent en auto-solo. Chaque jour 24 000 voitures entrent dans l'agglomération, engloutissent 240 000 euros de dépenses automobiles, émettent 110 tonnes de CO² et amplifient les encombrements.

Ces informations sont déduites d'une grosse enquête réalisée en 2017. Elles précisent une image dont nous connaissions déjà les grandes lignes et qui ressemble en presque tous points à la moyenne des villes moyennes françaises.

Nous découvrons aussi des choses nouvelles. Par exemple, un trajet pendulaire sur cinq se fait pour accompagner quelqu'un, généralement un enfant, un jeune ou une personne âgée. C'est beaucoup et ces trajets mettent sur la route des véhicules qui ne sortiraient pas si les personnes sans voiture avaient des solutions pour se déplacer de façon autonome, et si elles s'en servaient.



(c) Le Progrès

Autre étonnement : pour faire leurs petits trajets (moins de 4500 m), les périurbains font deux fois moins de marche et de vélo que les urbains. Pourquoi un tel écart dans les comportements ?

L'étude suggère une explication : en périphérie de Bourg, il y a presque autant de voitures que d'habitants de plus de 18 ans. Ça veut dire que chaque adulte a une voiture à disposition. Or quand on a une voiture, on a tendance à s'en servir, même pour les petits trajets.

➤ [En savoir plus](#)

Mon village bouge

Dix villages pilotes vont travailler ensemble à promouvoir une mobilité sobre.

En 2020, dix villages de la périphérie de Bourg-en-Bresse vont s'engager à promouvoir une mobilité sobre.



(c) autosBus

Chaque village pilote va lancer ses propres actions, par exemple pour venir à l'école à pied ou à vélo, utiliser les transports publics, trouver des covoitureurs, grouper les conduites et les courses, prêter et emprunter des voitures, etc. Le menu des actions possibles va s'enrichir progressivement.

Dans chaque village pilote, la municipalité va désigner un élu référent pour la mobilité et plusieurs citoyens vont jouer le rôle de guides pour les nouvelles mobilités. Élus référents et citoyens pionniers participeront à des rencontres périodiques entre villages pilotes pour échanger les idées et les retours d'expérience.

L'initiative est lancée par deux associations : autosBus et Bourg Nature Environnement. Elle a le soutien du Conseil de développement de la Communauté d'agglomération. D'autres soutiens seront sollicités après la fin de la période électorale à rallonge.

➤ [En savoir plus](#)

