



Course écomobile

Un défi amusant qui préfigure le covoiturage du futur entre ville et campagne. Les équipes vont faire 40 km sur des parcours qui ressemblent aux allers-retours journaliers des habitants de la périphérie de Bourg.



Course par équipe à deux. Chaque équipe représente son village ou son lieu de travail.

Départ et arrivée au centre de Bourg. Il faut faire 40 km en moins de 3 heures sur un des quatre parcours au choix en utilisant les places vides des voitures qui passent. Il y a aussi quelques autocars.

Des arrêts d'autostop sont installés tout au long des parcours pour sécuriser et faciliter l'embarquement. Merci au Département de l'Ain et aux dix communes qui nous ont aidé à choisir les emplacements et à installer les arrêts.

En ville, les équipes utilisent la marche, la trottinette, le vélo et/ou les transports urbains. Sur les très petites routes de campagne, c'est la marche ou la trottinette.

Au retour, les feuilles de route sont remises au jury qui attribue quatre prix : rapidité, CO2 économisé, sportivité et inventivité.

Nous espérons que les temps de parcours seront convaincants. Résultats dans notre prochaine lettre d'information.

➤ [Information complète et inscription en ligne ici](#)

Portes de ville

Quel emplacement choisir pour remplir les voitures en sortie d'agglomération ? Nous testons plusieurs options dans le cadre de la course écomobile.

Nous rêvons de remplir toutes les voitures qui circulent entre la ville et la campagne. Mais quel est le bon endroit pour embarquer les passagers en sortie de ville ? Il faut un lieu proche du centre-ville et accessible à vélo, en bus ou à pied. Mais il faut être assez éloigné pour profiter de toutes les voitures qui quittent la ville dans une direction donnée. C'est une sorte de contradiction que nous appelons le problème des portes de ville.

Lors de nos tests d'autostop de 2017 (6 minutes d'attente en moyenne), nous avons commencé à lever le pouce à plus de 3 km du centre. Beaucoup trop loin !

Cette année, nous nous servons de la Course écomobile pour tester des solutions à ce problème. Au total nous installons six portes de ville situées à une distance de un à trois kilomètres du centre. Tous les emplacements sont accessibles aux cyclistes et permettent de cadenasser les vélos. Ils permettent aussi l'embarquement des passagers en sécurité.

Merci aux communes de Bourg, Saint Denis-les-Bourg et Viriat qui nous donnent leur soutien pour cette expérience.

➤ [En savoir plus](#)

Alternatives au 'tout-voiture'

Un joli débat animé en collaboration avec ALEC01 et Bourg-Nature-Environnement.

C'était le 26 août dernier dans le cadre du Festival de la transition. Trois personnes empêchées de conduire (Jean-Luc, Claude et Pierre) ont évoqué les alternatives qu'ils ont trouvées. Leurs témoignages ont fait écho pour de nombreux participants. Plein d'idées ont circulé sur ce qu'on peut faire au niveau personnel ou à d'autres échelles : associations, collectivités, gouvernement.

➤ [Voir le compte rendu](#)