

Table des Matières

1	Description des enquêtes	4
1.1	Dispositif d'enquête	4
1.2	Questionnaires face à face.....	4
1.3	Questionnaires enveloppe T	4
1.4	Postes d'enquêtes.....	5
1.5	Bilan des enquêtes.....	6
2	Les conducteurs sont-ils prêts à prendre des passagers ?	7
2.1	Résultats interviews face à face.....	7
2.2	Résultats enveloppes T.....	8
2.3	Différences	9
2.4	Facteurs déterminants pour prendre des passagers.....	10
2.4.1	Le sexe	10
2.4.2	L'heure de déplacement des réponses.....	11
2.4.3	Le motif.....	11
2.4.4	La fréquence du déplacement	12
2.4.5	Le point d'enquête	13
2.4.6	Conclusion.....	15
3	Les conducteurs sont-ils prêts à devenir passager ?	16
3.1	Acceptabilité d'être passager pour le même trajet	16
3.2	Acceptabilité d'être passagers pour un autre trajet	18
3.3	Conclusion	19
4	Exploitation par poste	20
4.1	Origine et destination des déplacements	20
4.1.1	Par poste origine.....	20
4.1.2	Par poste destination	22
4.2	Motif des déplacements en origine et destination	24
4.2.1	Taux d'occupation par poste.....	26
4.3	Lieu de stationnement.....	26
4.4	Fréquence.....	26

4.5	Point de passage	27
4.6	Recevoir des informations et inscription.....	27
Annexe 1	Questionnaires enveloppe T.....	28

1 Description des enquêtes

1.1 Dispositif d'enquête

Date : jeudi 26 mars 2015

Deux modes d'enquêtes ont été combinés :

- Enquête par distribution de questionnaires par enveloppe T : 7h-10h et 16h-18h
- Enquête en face à face : 9h30-10h et 16h-16h30

L'enquête en face à face permet d'estimer si les retours des enveloppes T présentent un biais favorable. En effet, il existe un risque que les personnes défavorables au covoiturage spontané soient plus nombreuses proportionnellement à ne pas répondre au questionnaire par enveloppe T que les personnes favorables. C'est ce que l'on souhaite vérifier avec ce double dispositif.

1.2 Questionnaires face à face

En dehors des heures de pointes, les enquêteurs posaient 4 questions aux conducteurs en plus de leur distribuer l'enveloppe T.

Les informations suivantes sont disponibles :

- Poste concerné,
- Heure,
- Nombre d'occupants dans le véhicule
- Sexe du conducteur
- Commune de destination
- Seriez-vous prêt à prendre quelqu'un ici qui souhaite être déposé sur votre route ? (oui, plutôt oui, plutôt non, non).

1.3 Questionnaires enveloppe T

Les questionnaires par postes sont donnés en annexe 1.

L'encadré ci-dessous introduisait le questionnaire.



Questionnaire Saint Germain au Mont d'Or

Agissons pour fluidifier la circulation dans le Val de Saône

Le territoire Saône Mont d'Or expérimente des nouvelles solutions de transport pour améliorer les conditions de mobilité et a besoin de VOUS !

Ce questionnaire vise à mieux comprendre la pertinence d'un service de covoiturage spontané *Stop Covoiturage* : un système de transport collaboratif pour pallier à une offre limitée en transport en commun.

En clair, il s'agit d'optimiser les véhicules en circulation, en créant, sur des courtes distances, des lignes d'autostop amélioré. Les citoyens qui circulent sur l'axe de la ligne peuvent prendre, de façon spontanée et par esprit de solidarité, un passager qui attend à une borne « stop covoiturage » et le déposer si sa destination correspond à son trajet. Les conducteurs et les passagers sont inscrits et disposent d'une carte de membre pour sécuriser la pratique.

Pour plus d'information sur le dispositif : www.stop-covoiturage.fr

Vous avez envie de contribuer à l'amélioration des conditions de circulation ?
Nous avons besoin de votre avis

Vous ne vous sentez pas concerné ?
Nous avons besoin de le savoir !

Merci de votre participation !

Les questions concernent le trajet sur lequel ce questionnaire vous a été distribué.

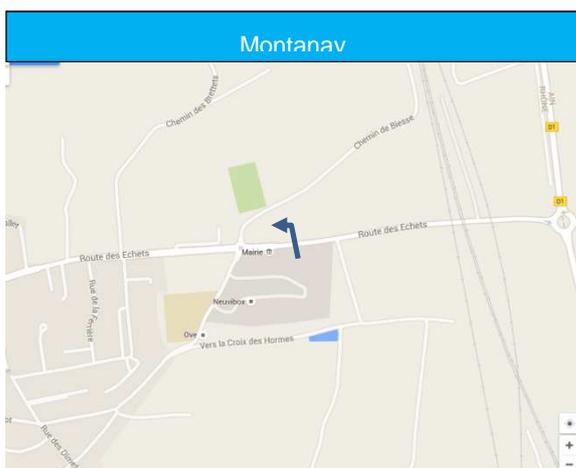
Les répondants à l'enveloppe T ont donc une mise en situation plus importante que les répondants de l'enquête en face à face.

1.4 Postes d'enquêtes



Sathonay Village : en raison de difficultés à implanter le poste dans Sathonay Village, le poste a été placé plus au sud, en bas de la montée du Village.

Poste de Montanav : en raison de difficultés à positionner le poste dans le village ou dans la rue Neuville (montée), le poste a été positionné plus à l'Est. Il permet de sonder le taux de participation de personnes extérieures à la commune.



1.5 Bilan des enquêtes

Un ordre de 15% de taux de retour sur les enveloppes distribuées est obtenu.

Notons que sur certains postes, le nombre de questionnaires distribués est nettement inférieur au nombre de véhicules passés par le poste (certaines personnes refusent de prendre le questionnaire, sur Poleymieux, le prestataire avait sous-dimensionné le nombre de questionnaires et d'enveloppes ce qui l'a conduit à limiter la distribution en fin de période).

	Montanav	Poleymieux	Sathonay	St Germain	Total
Total d'enveloppes reçues	108	64	137	128	437
Total d'enveloppes distribuées	736	313	1076	770	2895
% de retour	14.7	20.4	12.7	16.6	15.1
Interviews	54	52	74	63	243
Interviews+enveloppes	7	3	12	12	34
% retours sur interviewés	13%	6%	16%	19%	14%
E-mails	38	36	69	64	207

2 Les conducteurs sont-ils prêts à prendre des passagers ?

2.1 Résultats interviews face à face

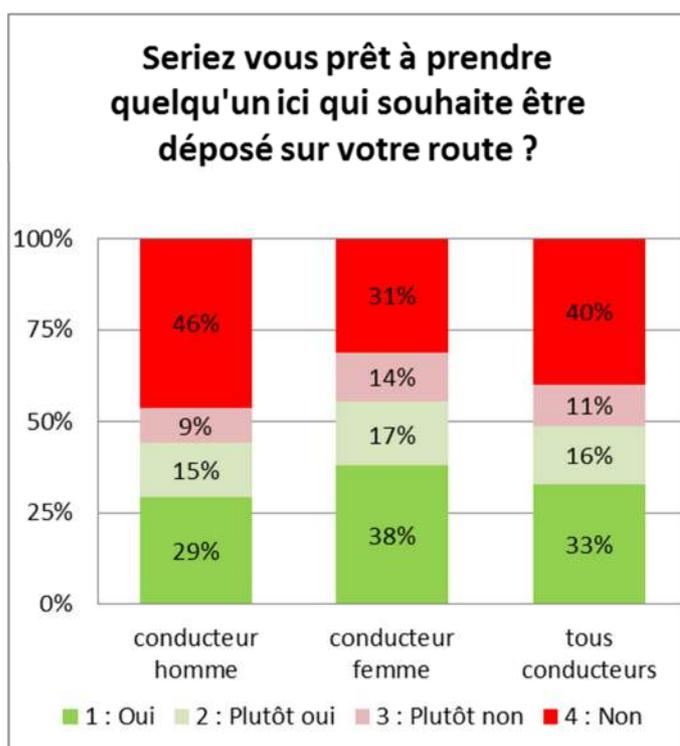


Figure 1 : Selon le sexe du conducteur (interview face à face, 243 réponses)

Dans les interviews face à face :

- **1 conducteur sur 2** est prêt ou plutôt prêt à déposer un passager sur sa route [entre 44 et 54 % à 90% de chances]
- **1 sur 3** est sûr d'être prêt à déposer un passager sur leur route [entre 28 % et 38 % à 90% de chances]

Notons également quelques enseignements :

- Les femmes semblent davantage prêtes à prendre des passagers que les hommes.
- Les femmes sont plus indécises : 31% disent « plutôt oui » ou « plutôt non » (elles sont probablement prêtes sous certaines conditions), contre 24% pour les hommes, dont l'avis est plus tranché.

Notons que dans le cas de l'interview, les conducteurs ne connaissent pas nécessairement le concept du covoiturage spontané. La question « Seriez-vous prêt à prendre quelqu'un ici qui souhaite être déposé sur votre route ? » était posée sans explication du dispositif. Les conducteurs répondaient donc pour beaucoup sur le concept de l'autostop pur.

Enfin, les interviews en face à face ont été réalisés en heure creuse alors que le gros des retours des enveloppes T correspond aux heures de pointe (essentiellement l'heure de pointe du matin).

2.2 Résultats enveloppes T

Le graphique ci-dessous donne les résultats généraux par sexe du conducteur et type de passager ou de trajet (homme, femme, jeune, de nuit). Les graphiques qui suivent comparent les enveloppes T et les enquêtes par interview en face à face.

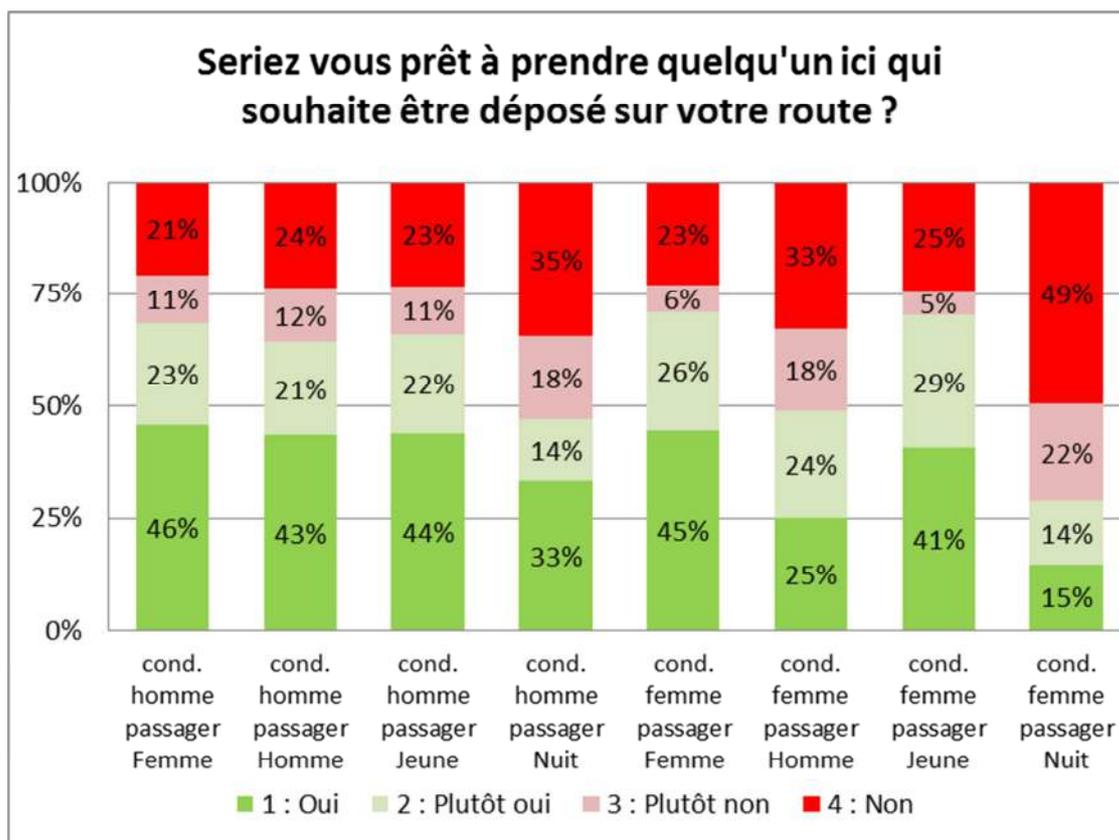


Figure 2 : selon sexe conducteur et type de passager, enveloppes T

Quelques enseignements :

- les hommes prennent indifféremment une femme, un homme, un jeune
- Les femmes préfèrent prendre des femmes : 1 conductrice sur 2 est prête à prendre une passagère femme. Seulement 1 conductrice sur 4 est prête à prendre un homme.
- Les hommes comme les femmes sont moins enclins à prendre des passagers la nuit que le jour. Pour les conductrices, la différence est très importante : seulement 15% d'entre elles sont prêtes à prendre un passager la nuit, 25% à l'envisager. Un homme sur 3 est prêt à prendre un passager la nuit, 10 points de moins que le jour.

2.3 Différences

Dans le cas des enveloppes T, le paragraphe introductif met en avant :

- « ligne d'autostop organisé »,
- Un « esprit de solidarité » des conducteurs,
- Un « système de transport collaboratif pour pallier à une offre limitée de transport en commun »
- Une sécurisation par inscription

Il est donc logique de constater des différences entre les réponses des deux types d'enquêtes. Il est surprenant de constater que les réponses sont tout à fait cohérentes entre les deux enquêtes pour les femmes alors qu'elles sont assez différentes pour les hommes.

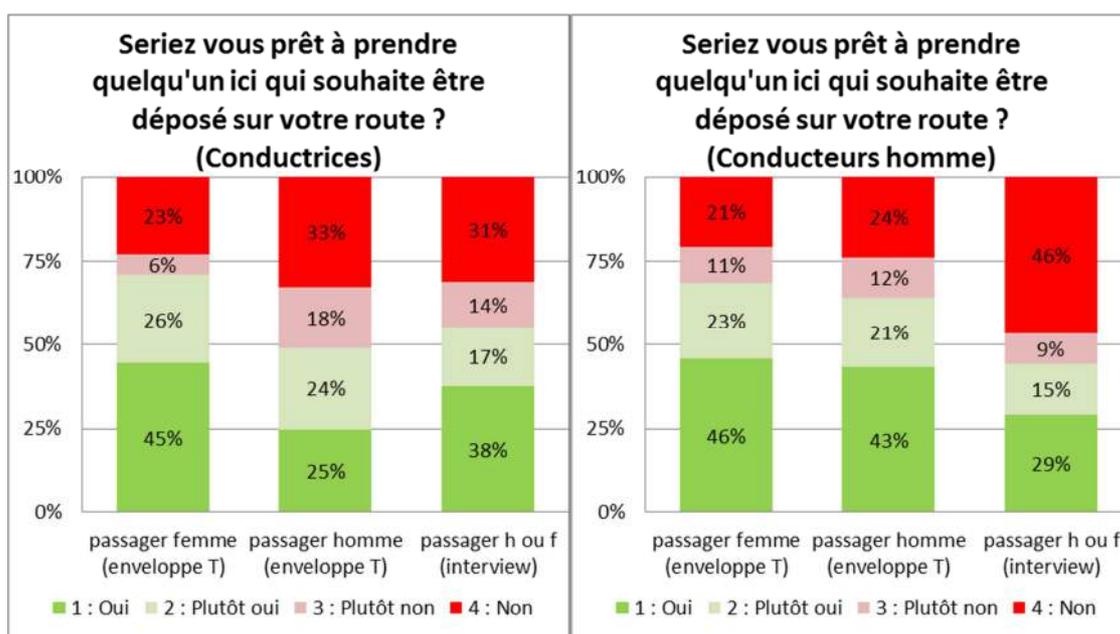


Figure 3 : comparaison entre enquêtes, conductrices (gauche), conducteurs hommes (droite)

Les répondants à l'enveloppe T sont, comme attendu, plus favorables au covoiturage spontané : 45% des répondants hommes sont prêts à prendre un passager (qu'il soit homme, femme ou jeune) alors qu'ils ne sont que 29% dans l'interview en face à face. Que cela soit lié à un biais favorable des répondants (les personnes renvoient le questionnaire s'ils ont de la sympathie pour le dispositif) ou un biais lié à la compréhension du dispositif dans l'enquête en face à face.

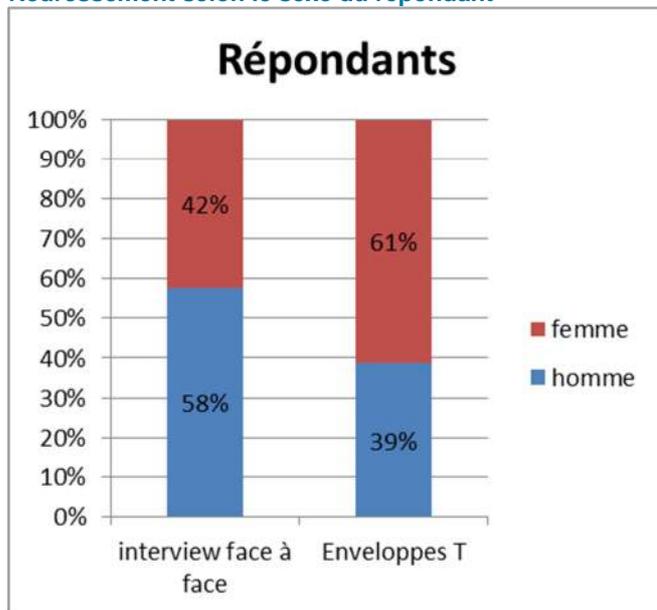
Le fait que ce constat soit différent pour les hommes et pour les femmes est difficile à expliquer.

Conclusion

Dans la mesure où les réponses des femmes sont cohérentes entre les deux enquêtes et où les réponses des hommes dans l'enquête par enveloppe T sont cohérentes avec celles des femmes (même part des conducteurs prêts à prendre un passager que de femmes prêtes à prendre une femme), il nous paraît légitime d'exploiter les retours des enveloppes T sans redressement.

Un test de redressement a été réalisé pour rétablir la proportion de femmes de l'enquête par interview (cf. § ci-dessous). Les questions avec un clivage homme/femme sont redressées avec ce coefficient.

Redressement selon le sexe du répondant



On peut considérer que les résultats des interviews sont plus représentatifs de la population des conducteurs.

Les femmes sont moins nombreuses parmi les conducteurs mais répondent plus facilement à l'enquête enveloppe T.

Dans la mesure où les réponses homme et femmes sont assez différentes, il pourrait être utile de redresser les réponses des enveloppes T selon le genre du répondant. Le fait de ne pas redresser nous amène à être prudents dans les analyses (les femmes sont moins prêtes à prendre des hommes).

2.4 Facteurs déterminants pour prendre des passagers

2.4.1 Le sexe

Les résultats des enquêtes en face à face sont surprenants. Ils montrent que les femmes sont davantage prêtes à prendre des passagers que les hommes (38% contre 29%). Cependant, les retours des enveloppes T montrent le contraire. Si les femmes sont prêtes à prendre des femmes au même niveau que les hommes (45%), elles sont nettement moins nombreuses à vouloir prendre des passagers hommes (25% contre 43% pour les hommes), aboutissant à un taux moyen plus faible pour les femmes que pour les hommes. Ceci paraît plus logique que les résultats du questionnaire par interview. On remarque d'ailleurs que les hommes qui ont été enquêtés en face à face et qui ont répondu au questionnaire enveloppe T sont plus nombreux à être en déplacement professionnel ou domicile – autre que les femmes (toutes en domicile-travail).

2.4.2 L'heure de déplacement des réponses

Les enquêtes ont été distribuées dans le sens de la pointe du matin. Il est donc logique d'obtenir un nombre plus important de retours pour la pointe du matin.

	Nombre de réponses	%
7h-9h	279	64%
9h-10h	37	9%
16h-17h	48	11%
17h-18h	69	16%
Total	433	100%

Les périodes plus « creuses » 9h-10h et 16h-17h représentent 20% des retours.

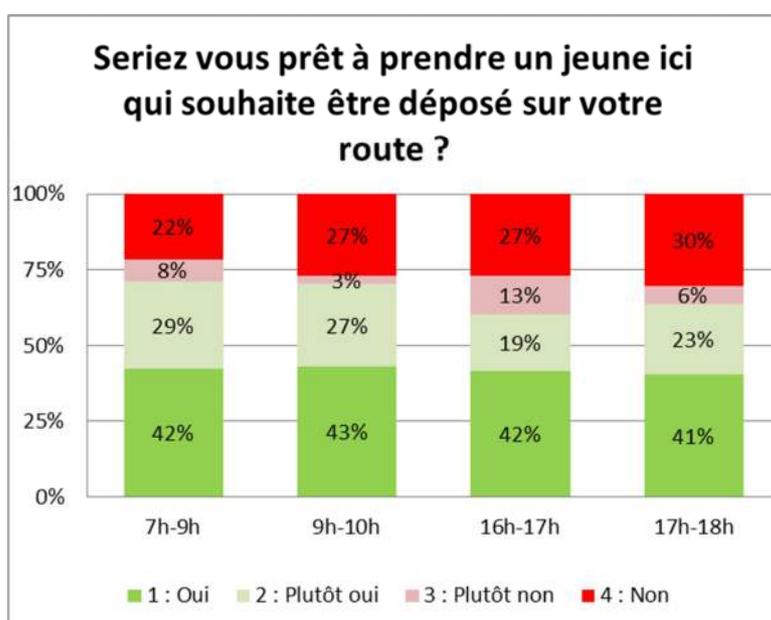


Figure 4 : selon l'heure du déplacement, disposition à prendre un jeune

On ne note pas de modification importante de l'acceptabilité de prendre un passager (ici un jeune) selon la période de la journée. Pour prendre un homme ou une femme, la tendance est la même : légèrement plus de « non » en fin de journée. Ceci est peut être corrélé aux motifs. Les conducteurs sont d'avantage prêts à prendre un passager lorsqu'ils sont en déplacement régulier domicile-travail qu'en déplacement professionnel ou pour d'autres motifs comme le montre le § suivant.

2.4.3 Le motif

Notons que près de 80% des répondants sont en déplacement domicile-travail (340 réponses) et seulement 10% pour « domicile – autre » et « professionnel et autres secondaires » (40 à 50 réponses chacun). L'incertitude pour ces deux derniers motifs est donc plus importante.

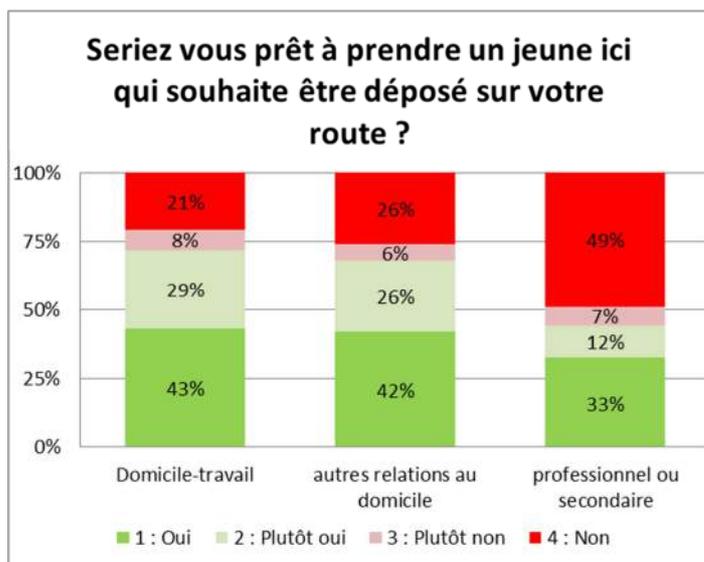


Figure 5 : selon le motif du déplacement

Il semble y avoir une différence claire entre les déplacements liés au domicile et les déplacements secondaires et professionnels. 1/5^e à 1/4 des conducteurs ne sont pas prêts à prendre un passager pour des déplacements en relation avec leur domicile alors qu'ils sont la moitié à ne pas prendre de passager pour des déplacements professionnels ou secondaires.

2.4.4 La fréquence du déplacement

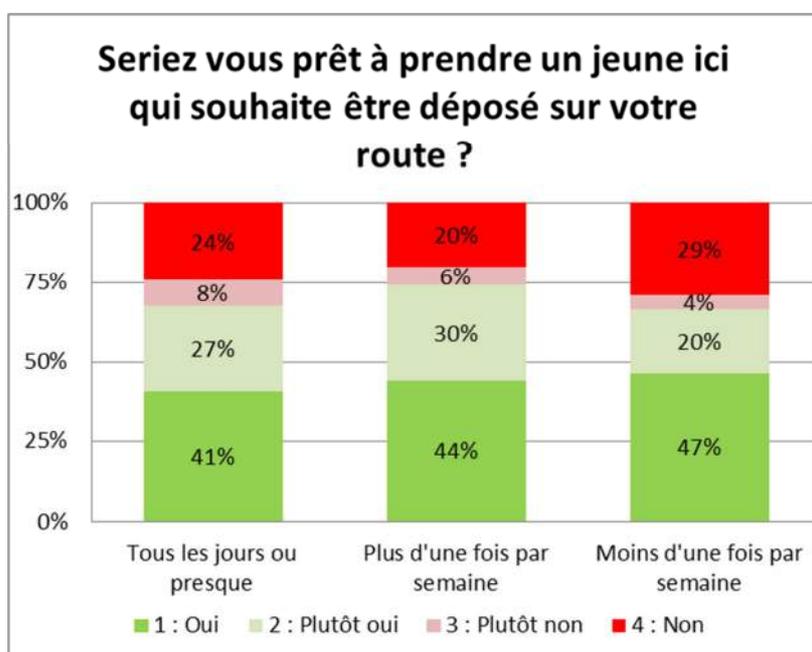


Figure 6 : selon la fréquence du déplacement

On n'identifie pas de vraie différence selon la fréquence du déplacement. Les usagers qui effectuent le trajet de manière occasionnelle semblent prêts à prendre un jeune (même conclusion pour homme ou femme) dans les mêmes proportions que des conducteurs effectuant le trajet de manière régulière.

Ce point est à nuancer. Les répondants s'expriment peut être de manière générale, et peut être pas pour le trajet qu'ils effectuaient ce jour-là. Par ailleurs, les voies enquêtées étaient des voies relativement locales. Les trajets « occasionnels » sur ces voies correspondent probablement à des trajets sur des itinéraires connus. Un conducteur dans un territoire qu'il ne connaît pas (il ne connaîtra donc pas non plus le dispositif de covoiturage spontané) aura probablement tendance à moins prendre des passagers, notamment s'il ne sait pas s'il passera effectivement par le point de dépose voulu par le passager.

2.4.5 Le point d'enquête

Les graphiques ci-dessous démontrent que l'acceptabilité de prendre un passager dépend du lieu considéré et du type de route.

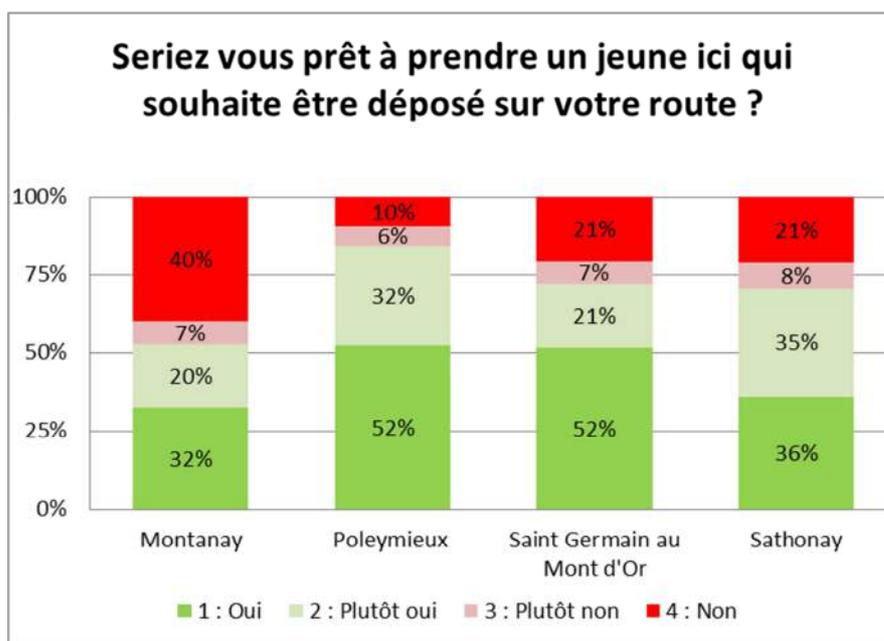


Figure 7 : par poste d'enquête, pour un passager "jeune"

Le poste sur lequel le nombre de réponses négatives est le plus faible est le **poste de Poleymieux**, en direction de Vaise. Positionné en sortie de village, sur une route au trafic de transit limité, ce point semble être relativement favorable pour donner confiance.

Pour le **poste de Montanay**, une part importante des répondants est à destination de Montanay et a donc presque terminé son déplacement au point d'enquête. Il paraît donc logique que la réponse à la question : « si vous êtes passé ou si vous étiez passé par les quais de Saône à Neuville ou le casino, auriez-vous pu prendre un passager pour le déposer sur votre trajet ? » soit négative, même si l'on ouvre dans la question « ou si vous y étiez passé ». On constate en effet que sur les personnes qui sont à destination de Montanay (et qui ne poursuivent donc pas jusqu'aux quais de Saône à Neuville), on obtient 44% de « non ».

Par ailleurs, le poste de Montanay est situé en entrée de ville à l'Est, dans un environnement assez routier. Les conducteurs sont majoritairement des personnes extérieures au territoire (seulement 21% en lien avec leur logement à Montanay). La dimension « communautaire » du covoiturage spontané est donc limitée sur ce poste. Un poste dans le village de Montanay aurait donc un taux de conducteurs prêts à prendre un passager plus élevé.

Saint Germain aux monts d'Or et Sathonay sont des postes intermédiaires.

Notons qu'à Sathonay village, les personnes qui ne sont pas prêtes à prendre un passager sont notamment des personnes à destination de Rilleux (qui ne peuvent donc pas déposer à la gare de Rilleux et qui ont une fin de trajet relativement courte – donc l'intérêt de prendre un passager sur une distance très courte est limitée). Inversement, les personnes à destination de Lyon sont très majoritairement prêtes à prendre un passager.

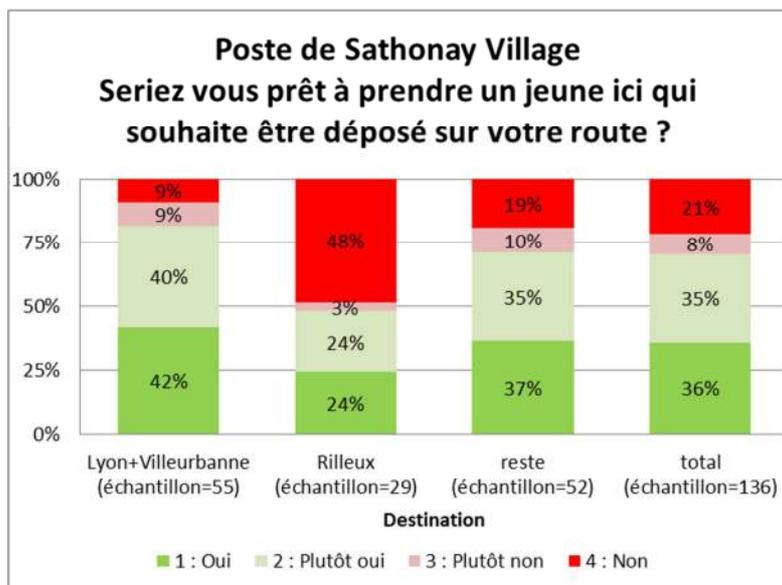


Figure 8 : acceptabilité de prendre des passagers au poste de Sathonay, selon la destination

Questionnaire face à face

Dans le questionnaire en face à face, on note des différences plus importantes en fonction du poste.

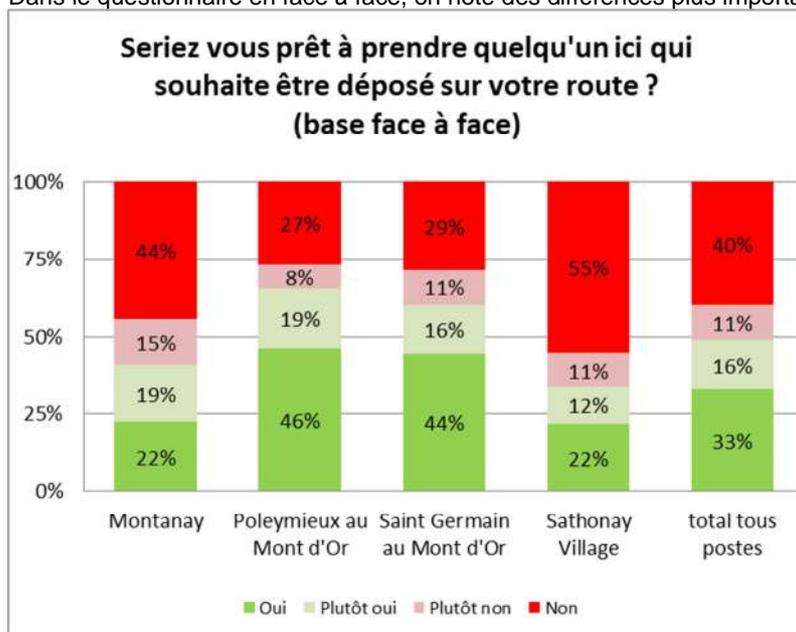


Figure 9 : par poste d'enquête (source questionnaire face à face)

La hiérarchie des postes est respectée. Les postes de Montanay et Sathonay sont les postes où les réponses sont les plus négatives. Le poste de Sathonay se démarque par une part de « non » très

importante. Outre des possibilités de biais liés aux enquêteurs, on peut noter que le poste d'enquête de Sathonay a dû être positionné sur un rond-point en bas de la montée de Sathonay village. Le poste de stop covoiturage serait en fait positionné à Sathonay Village, dans un lieu plus propice à la prise de passagers. Les passagers seraient également pris sur un plus long linéaire. Ces deux facteurs peuvent avoir biaisé les réponses de ce poste.

2.4.6 Conclusion

Les enseignements de cette enquête sont très encourageants concernant la capacité à trouver des conducteurs de covoiturage spontané :

- **2 conducteurs sur 3 se disent prêt ou plutôt prêts à prendre une passagère femme** : 45% des conducteurs se disent prêts et 20 à 25% se disent plutôt prêts,
- **Plus d'un conducteur sur deux se dit prêt ou plutôt prêt à prendre un passager homme** : 1 conducteur sur 3 se dit prêt et 22% se disent plutôt prêt.

Les femmes seront donc prises plus rapidement que les hommes. Ceci est confirmé par des tests réels sur différents réseaux d'autostop organisé (cf. « L'autostop : une solution pour les derniers kilomètres », du 25/03/2015 – www.autobus.org)

Compte tenu d'un **possible biais** positif de sélection des répondants, ces chiffres peuvent être légèrement surévalués. Le contrôle par des enquêtes par interview en face à face montre un taux légèrement plus faible : un peu moins d' 1 conducteur sur 2 serait prêt ou plutôt prêt à prendre un passager pour le déposer sur sa route et seulement 1 sur 3 serait prêt (sans réserve) à le faire. Dans le même temps, on remarque que les personnes qui ne souhaitent pas prendre de passager sont souvent des déplacements courts ou pour lesquels le point de dépose n'est pas sur l'itinéraire. Le taux de participation pour des conducteurs qui sont sur le bon itinéraire serait donc plutôt plus élevé que la moyenne obtenue ici.

Les motifs domicile-travail sont largement dominants dans les réponses (probablement car ils se sentent plus concernés par le dispositif). Ils sont plus enclins à prendre des passagers que les autres motifs. Ceci amène aussi à une surestimation potentielle.

Les chiffres obtenus dans cette enquête peuvent être considérés comme une bonne base de calcul. Des tests de sensibilité à -10 points de conducteurs prêts à prendre un passager seront réalisés pour plus de sécurité.

En complément,

- **Les conducteurs en domicile-travail le matin semblent davantage disposés** à prendre un passager que le soir et que pour d'autres motifs.
- le taux de participation des conducteurs est beaucoup plus élevé sur des **axes à forte dimension communautaire** (sortie de village) que sur des axes entre villes à caractère plus interurbains et impersonnels.
- La **connaissance du dispositif** semble jouer un rôle. Les personnes à qui la démarche a été expliquée semblent davantage prêts à offrir des places que ceux qui ne connaissent pas le dispositif (et qui l'assimilent peut être à de l'autostop classique).

3 Les conducteurs sont-ils prêts à devenir passager ?

Nous avons vu que les conducteurs sont majoritairement prêts à prendre des passagers. Pour que le dispositif fonctionne, il est nécessaire d'avoir des conducteurs (constituant l'offre de transport) mais également des passagers !

3.1 Acceptabilité d'être passager pour le même trajet

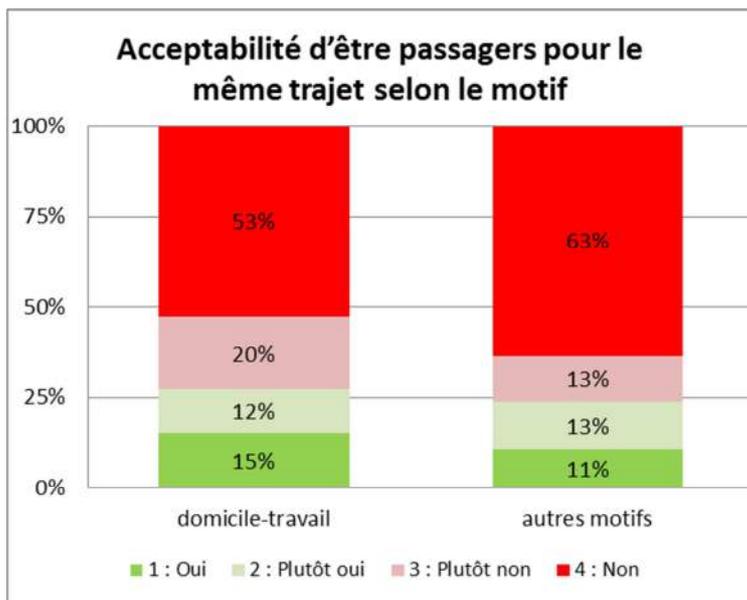
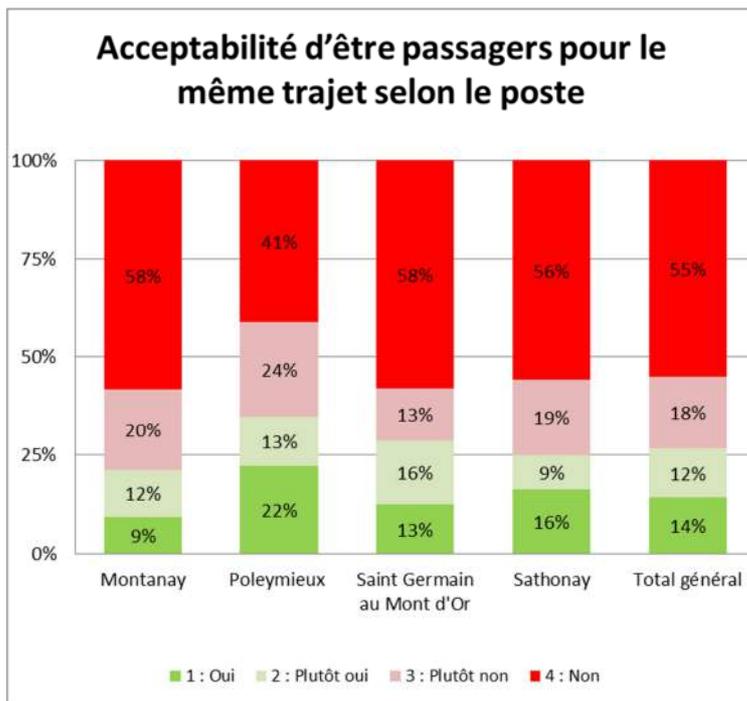
La première question concerne le trajet effectué : « seriez-vous prêt à utiliser cette ligne en temps que passager (autostoppeur membre de stop covoiturage) pour ce trajet à la place de votre voiture ? ».

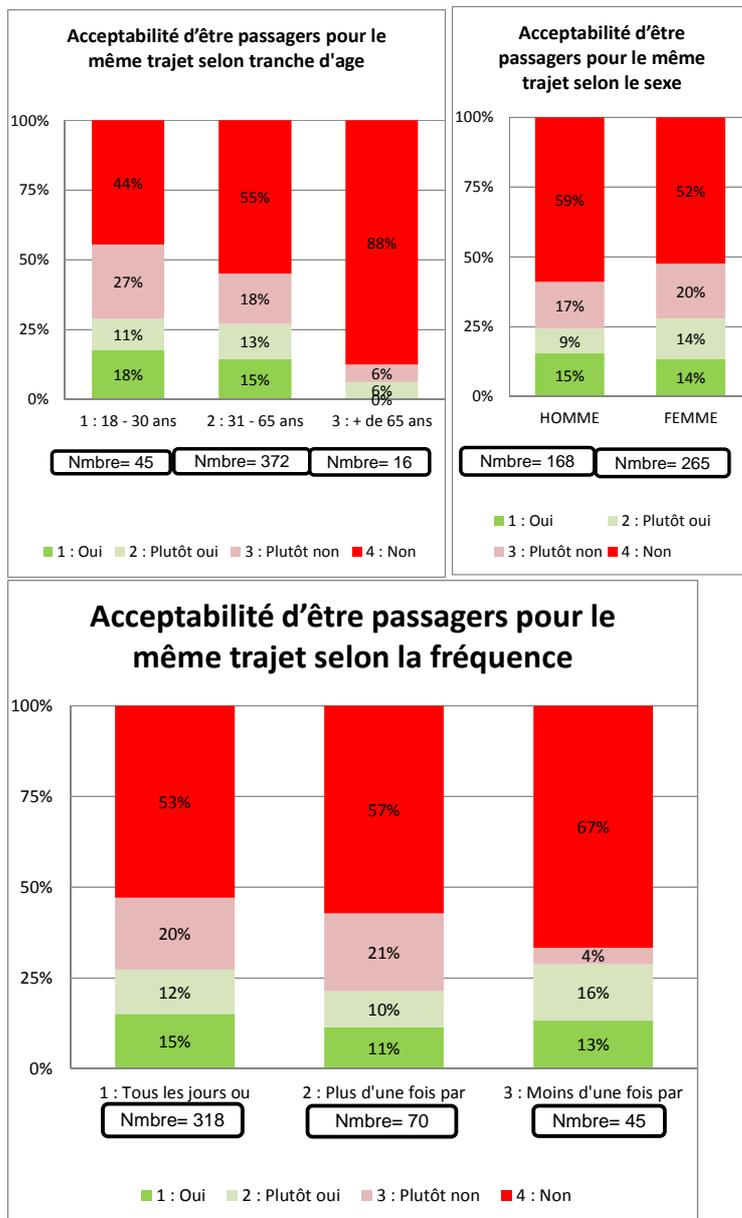
Les conducteurs sont moins prêts à lâcher leur véhicule pour devenir passager que de prendre un passager dans leur véhicule. Cependant :

- **Un conducteur sur 4 envisagerait de devenir passager de covoiturage spontané** (oui ou plutôt oui) et seulement 14% si l'on considère uniquement les « oui »¹.
- Les hommes et les femmes ne sont pas significativement différents sur cette question, contrairement à l'idée reçue.
- Malgré un échantillon très faible, on peut conclure que les personnes de plus de 65 ans sont plus réticentes à devenir passagers que les autres classes d'âges.
- Les jeunes (18-30 ans) sont légèrement plus enclins à devenir passager.
- Légèrement moins de non pour les déplacements domicile-travail que pour les autres déplacements.

Le poste de Poleymieux ressort comme étant plus favorable pour un report vers du covoiturage spontané en tant que passager (attention, échantillon très faible).

¹ Notons qu'en analysant les déplacements origine-destination des personnes ayant répondu « oui », on trouve un certain nombre de trajets qui ne pourraient pas être réalisés en covoiturage spontané (même avec une portion de déplacement en transport en commun). Le 14% semble donc plutôt légèrement surévalué.

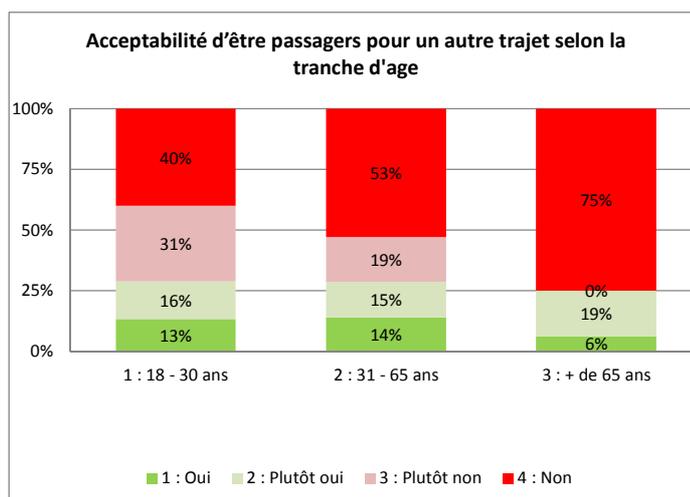
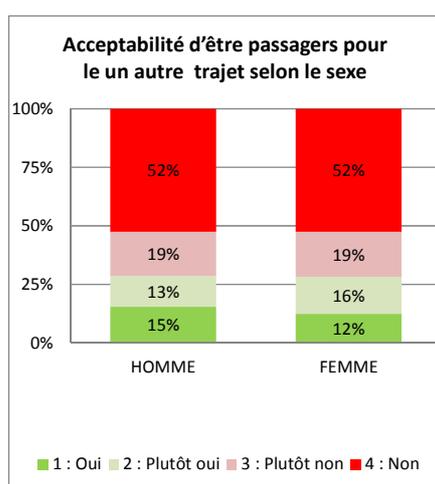
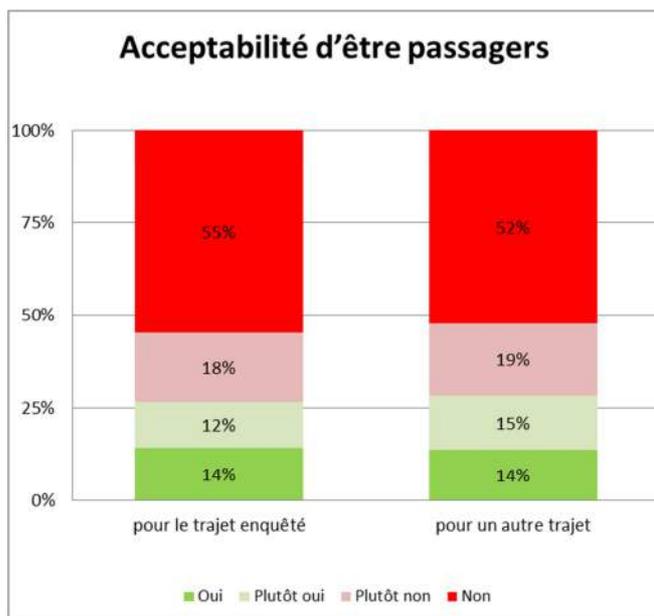




3.2 Acceptabilité d'être passagers pour un autre trajet

La deuxième question concerne un autre trajet : « seriez-vous prêt à utiliser cette ligne en temps de que passager (autostoppeur membre de stop covoiturage) pour un autre trajet ? ».

Les résultats sont très proches des résultats de la question précédente. Ceci montre peut être que les enquêtés ont répondu de manière erronée à la première question (ce que montre aussi le contrôle via les origine-destinations).



3.3 Conclusion

Le potentiel de report de conducteurs vers l'autostop participatif semble relativement faible. Si l'on considère les « plutôt oui », on atteint cependant 25%. Un travail de qualité autour du dispositif pourrait permettre à terme un report non négligeable.

On conclut cependant que les premiers passagers de covoiturage spontané seront avant tout des usagers captifs des transports en commun ou des usagers se rabattant vers les transports en commun en voiture (notamment les personnes accompagnées).

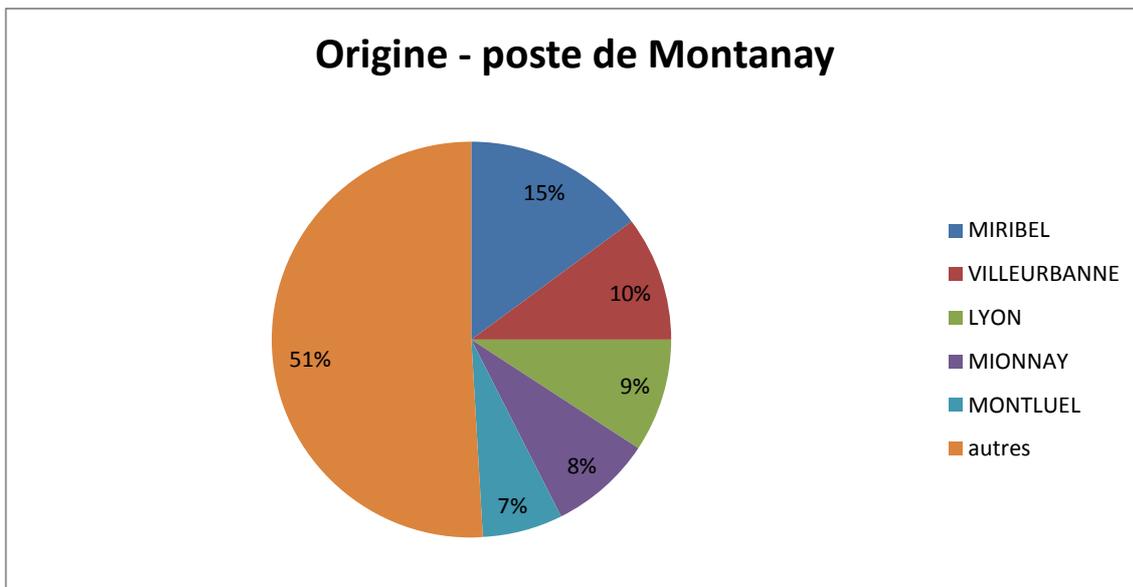
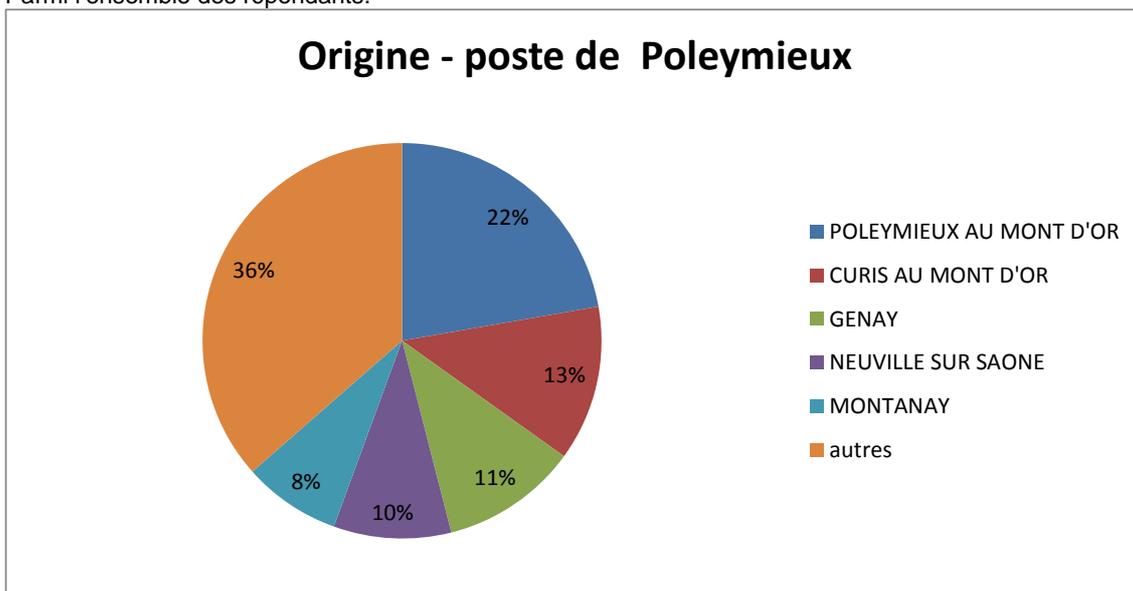
Notons que tout report vers le covoiturage spontané pour des accompagnements permet de supprimer 2 déplacements pour chaque accompagnement non réalisé en voiture (retour à vide de l'accompagnant).

4 Exploitation par poste

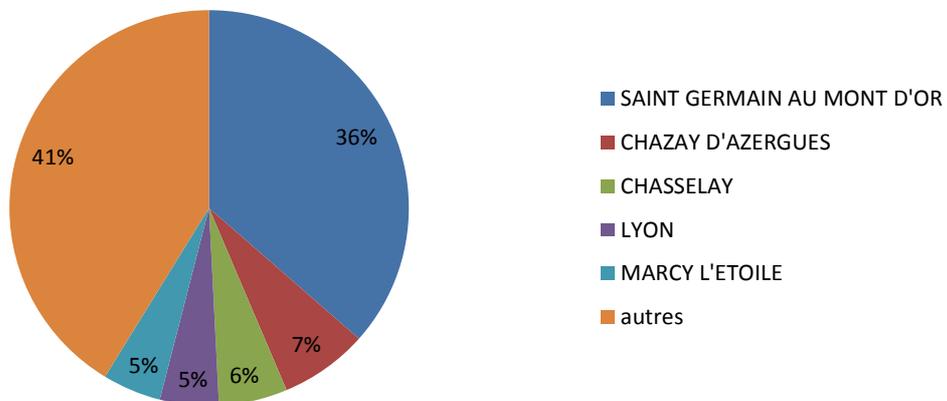
4.1 Origine et destination des déplacements

4.1.1 Par poste origine

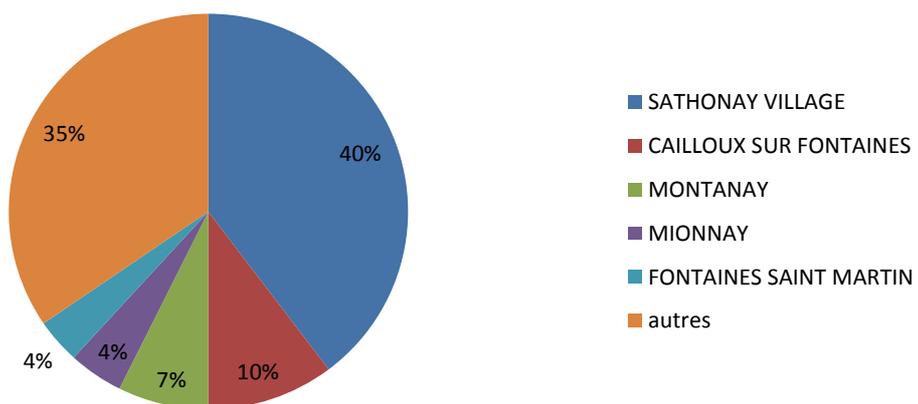
Parmi l'ensemble des répondants.



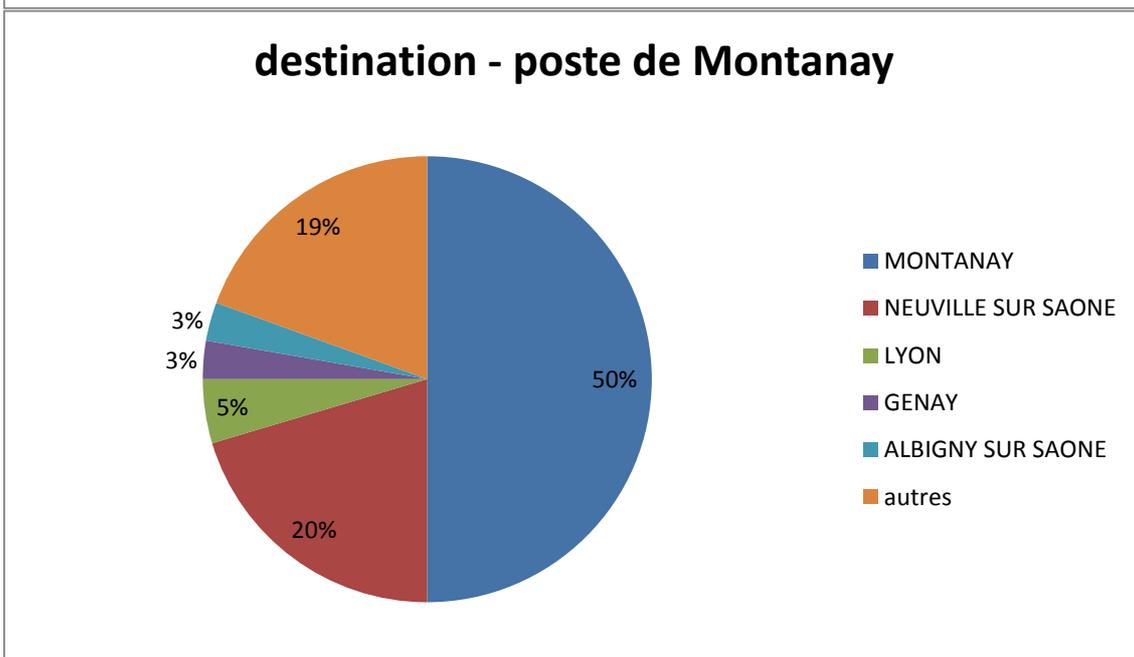
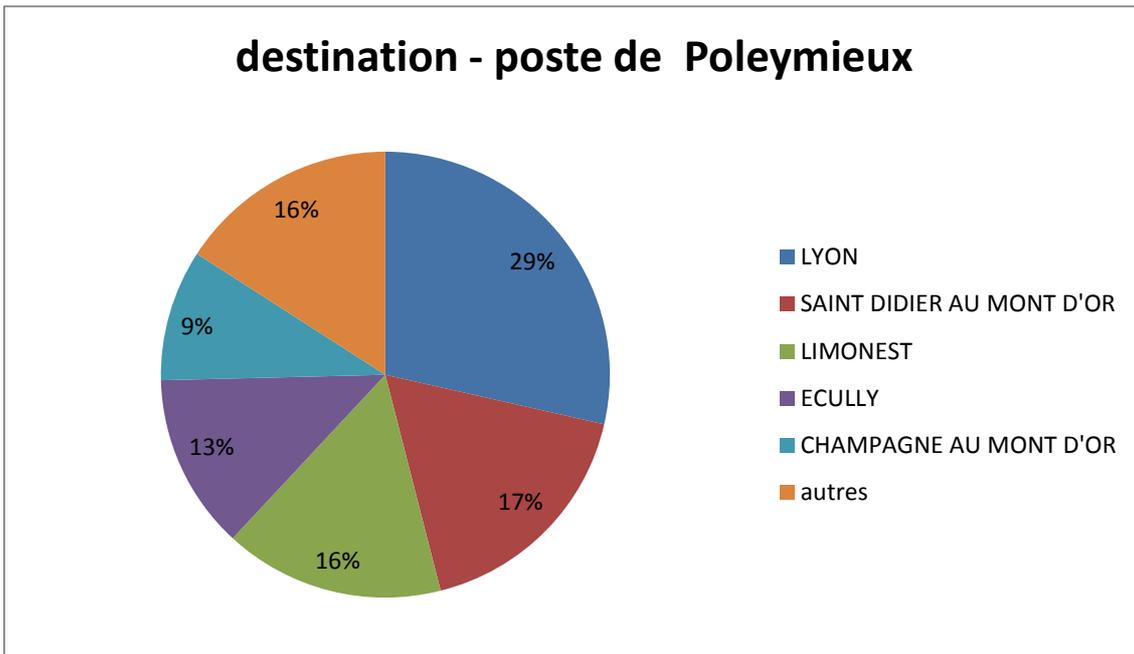
Origine - poste de Saint Germain au Mont d'Or



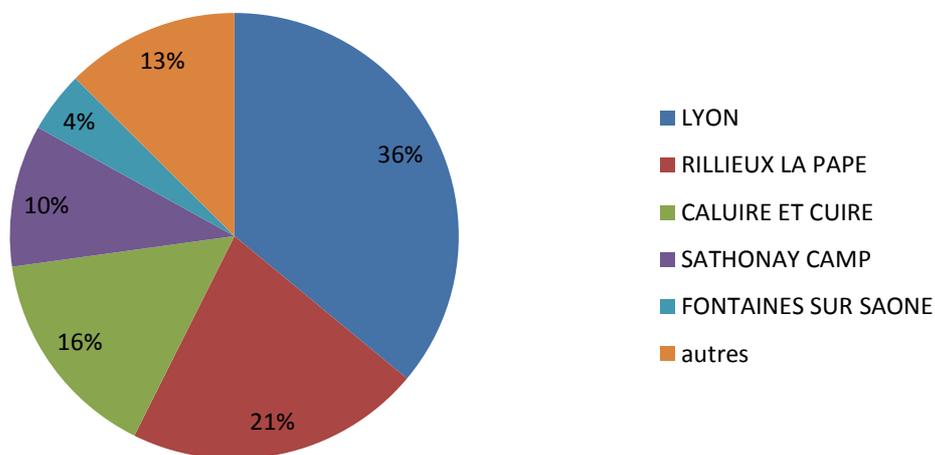
Origine - poste de Sathonay



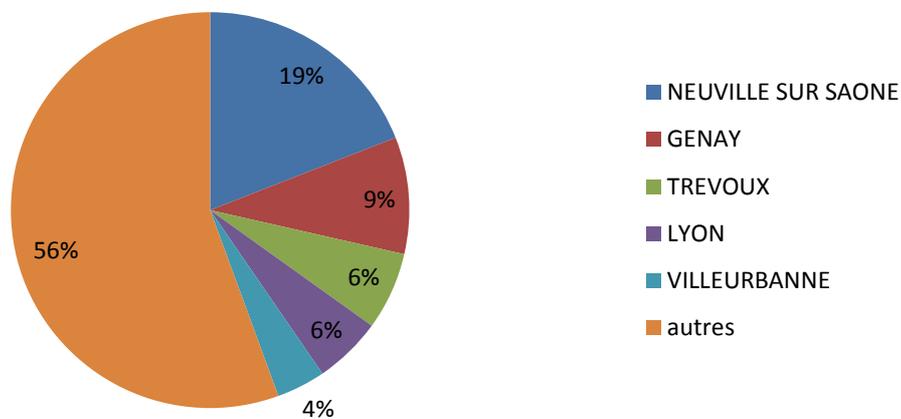
4.1.2 Par poste destination



destination - poste de Sathonay

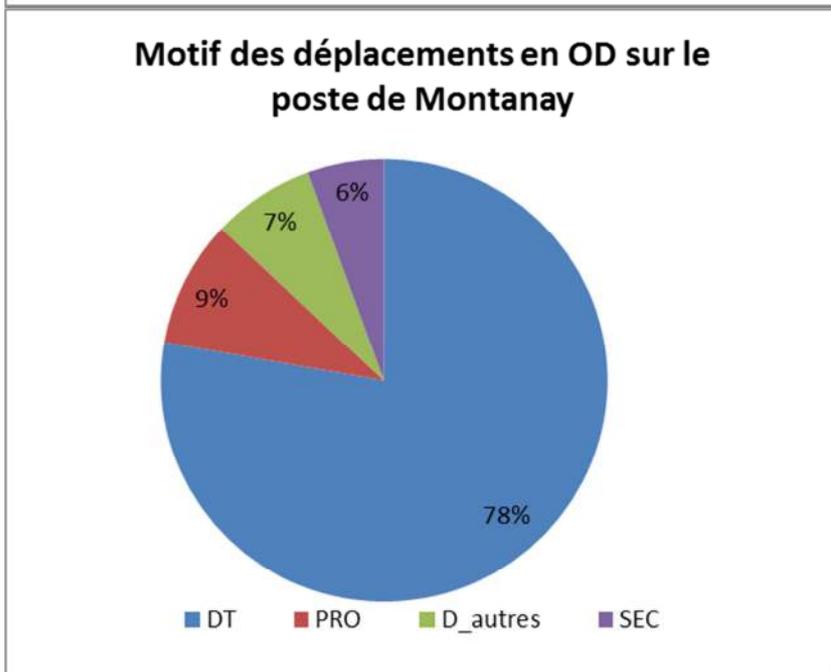
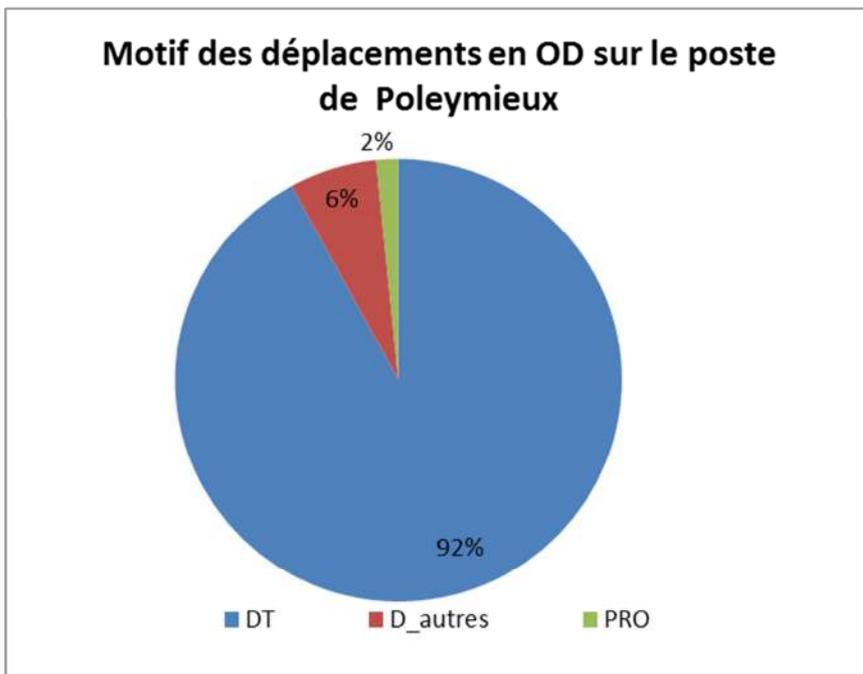


destination - poste de Saint Germain au Mont d'Or

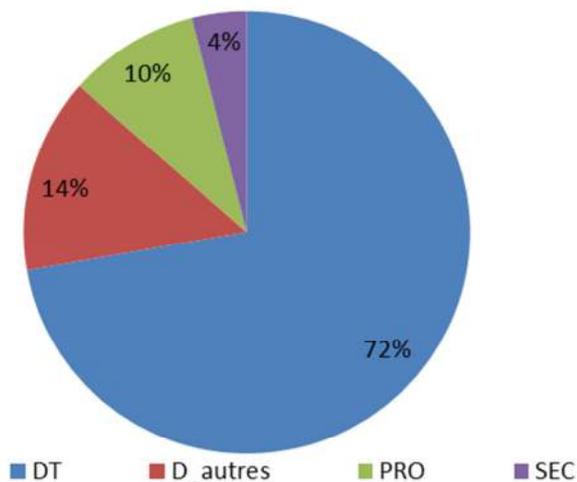


4.2 Motif des déplacements en origine et destination

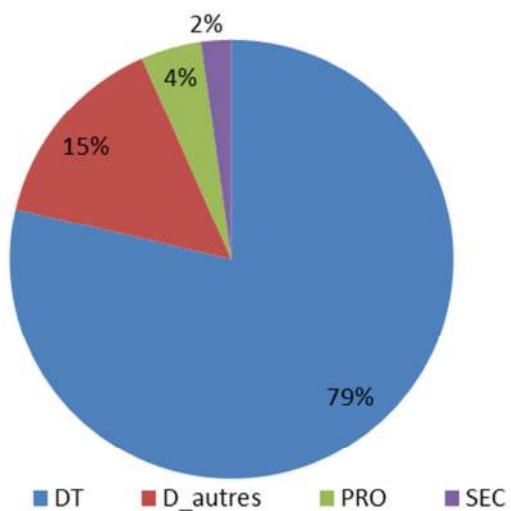
L'enquête a capté essentiellement des déplacements domicile-travail



Motif des déplacements en OD sur le poste de Saint Germain au Mont d'Or



Motif des déplacements en OD sur le poste de Sathonay



4.2.1 Taux d'occupation par poste

Poste	Taux d'occupation
Montanay	1.36
Poleymieux	1.25
Saint Germain au Mont d'O	1.37
Sathonay	1.31
Total général	1.33

motif déplacement od	Taux d'occupation
D_autres	1.72
DT	1.26
PRO	1.48
SEC	1.43
Total général	1.33

Classiquement les déplacements domicile – travail présentent un taux d'occupation plus faible que les autres motifs. Notons que le taux obtenu ici pour les déplacements domicile-travail est nettement plus élevé que la moyenne (1,1 pour le Grand Lyon).

4.3 Lieu de stationnement

Pour chaque ligne, le lieu de stationnement était identifié. Les volumes en jeu ne permettent pas de considérer ces éléments comme statistiquement représentatifs. Ils indiquent cependant que la part des conducteurs en intermodalité est relativement faible.

Montanay : 7% se stationnent sur les quais de Saône à Neuville

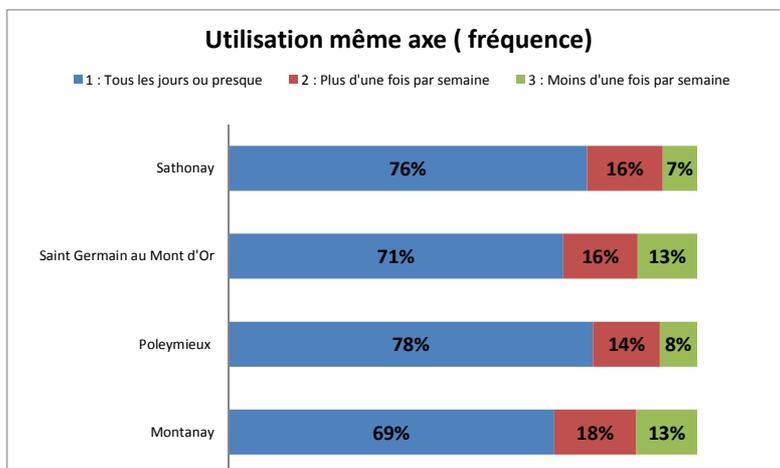
Sathonay : 14% des répondants se garent à la gare de Sathonay-Rillieux et 2% en d'autres lieux à Rillieux la Pape ou Caluire.

St Germain : 6% en gare de Couzon ?

Poleymieux : 6% gare d'Albigny/Neuville

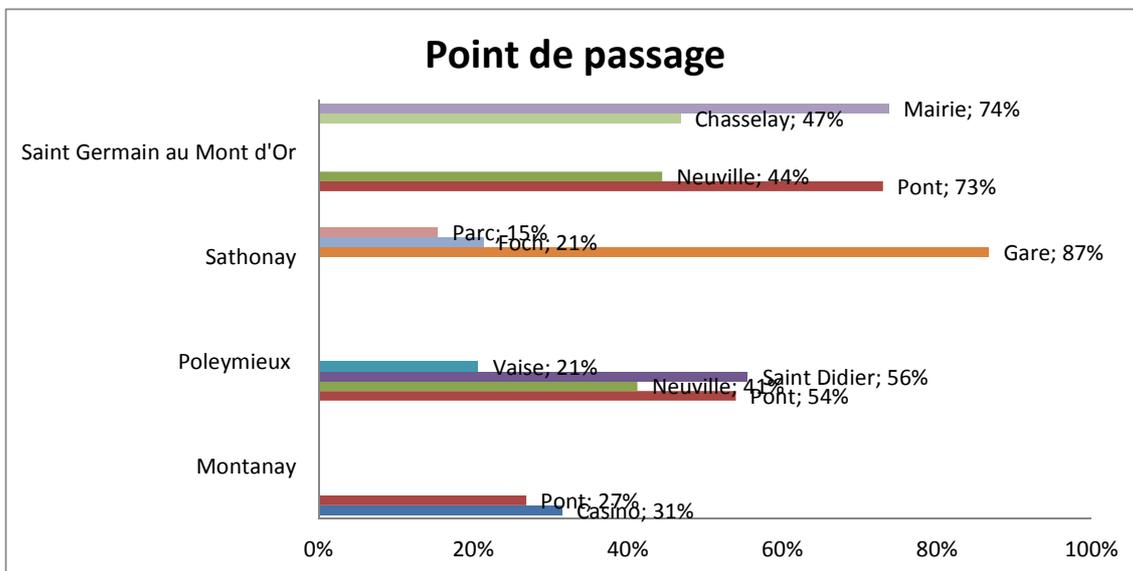
4.4 Fréquence

Tous les axes enquêtés sont des axes utilisés fréquemment par les usagers. Notons que les usagers fréquents peuvent être plus enclins que les non fréquents à renvoyer le questionnaire, induisant un biais.



4.5 Point de passage

Pour chaque poste, il était demandé si le conducteur passait devant un certain nombre de points clés auxquels il lui serait possible de prendre ou de déposer des passagers.

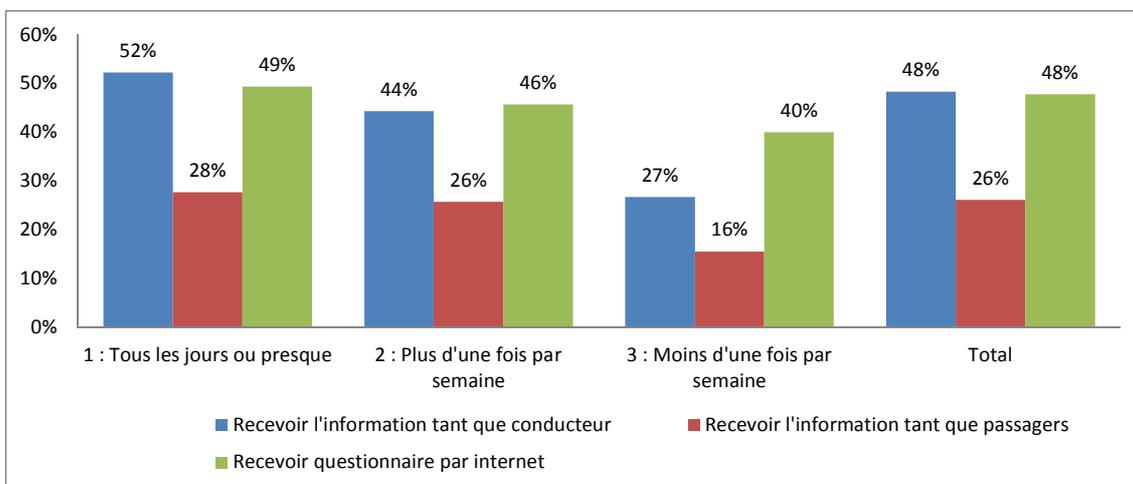


Le poste de Montanay était positionné très à l'est en entrée de la commune (mairie). Les déplacements depuis Montanay vers Neuville ne sont donc pas comptabilisés.

Ces éléments permettent de connaître la proportion des véhicules qui effectuent des trajets pour lesquels ils pourront effectivement prendre un passager de covoiturage spontané sur une des « lignes » identifiées.

4.6 Recevoir des informations et inscription

Près de la moitié des répondants sont intéressés pour recevoir des informations sur le dispositif. Il s'agit davantage d'utilisateurs utilisant tous les jours ou presque l'axe en question.



Annexe 1 Questionnaires enveloppe T

Sathonay Village



Questionnaire Sathonay

Agissons pour fluidifier la circulation dans le Val de Saône

Le territoire Saône Mont d'Or expérimente des nouvelles solutions de transport pour améliorer les conditions de mobilité et a besoin de VOUS !

Ce questionnaire vise à mieux comprendre la pertinence d'un service de covoiturage spontané Stop Covoiturage : un système de transport collaboratif pour pallier à une offre limitée en transport en commun.

En clair, il s'agit d'optimiser les véhicules en circulation, en créant, sur des courtes distances, des lignes d'autostop amélioré. Les citoyens qui circulent sur l'axe de la ligne peuvent prendre, de façon spontanée et par esprit de solidarité, un passager qui attend à une borne « stop covoiturage » et le déposer si sa destination correspond à son trajet. Les conducteurs et les passagers sont inscrits et disposent d'une carte de membre pour sécuriser la pratique.

Pour plus d'information sur le dispositif : www.stop-covoiturage.fr

Vous avez envie de contribuer à l'amélioration des conditions de circulation ?
Nous avons besoin de votre avis

Vous ne vous sentez pas concerné ?
Nous avons besoin de le savoir !

Merçi de votre participation !

Les questions concernent le trajet sur lequel ce questionnaire vous a été distribué.

Votre trajet

> **Origine du déplacement.**

Q1.1 Quelle est votre commune de départ ?

Q1.2 - Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

> **Destination du déplacement.**

Q2.1 - Quelle est votre commune de destination ?

Q2.2 - Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

Q2.3 - Quel est le lieu de stationnement de votre véhicule (si différent de votre destination finale) ?

1- <input type="checkbox"/> Gare de Sabbooy-Rillieux	2- <input type="checkbox"/> Auchan Caluire
3- <input type="checkbox"/> Parking relais TCL Cuire	4- <input type="checkbox"/> Fontaines sur Saône - centre
5- <input type="checkbox"/> Autre, précisez :	

Q3 - Pendant ce trajet, combien de passagers aviez-vous dans votre voiture ?

Q4 - Empruntez-vous cet axe à la même heure ?

1- <input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque	2- <input type="checkbox"/> Plus d'une fois par semaine	3- <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par semaine
---	---	--

Q5 - Dans ce trajet, êtes-vous passé devant ?

* **Gare TER de Sathonay Rillieux**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

* **Caluire Place Foch (rond-point de la montée des Soldats)**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

www.territoire-saone-mont-dor.fr - 04.72.08.29.30



Questionnaire Sathonay

• Parc de la Tête d'Or

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

Q6 - Si vous êtes passé à l'un de ces points, ou si vous y étiez passé, auriez-vous pu prendre un passager (autostoppeur membre du Stop Covoiturage) pour le déposer sur votre trajet ?

• Si la personne est une femme

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• Si la personne est un homme

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• Si la personne est un jeune (lycéen dont les parents ont signé une autorisation)

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• S'il fait nuit

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Q7 - Seriez-vous prêt à utiliser cette ligne en tant que passager (autostoppeur membre de Stop Covoiturage) ?

• Pour ce trajet, à la place de prendre la voiture

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• Pour un autre trajet

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Vous êtes

Q8 - Sexe ?

1- <input type="checkbox"/> Homme	2- <input type="checkbox"/> Femme
-----------------------------------	-----------------------------------

Q9 - Classe d'âge ?

1- <input type="checkbox"/> 18 - 30 ans	2- <input type="checkbox"/> 31 - 65 ans	3- <input type="checkbox"/> + de 65 ans
---	---	---

Pour conclure

Q10 - Souhaitez-vous recevoir l'information pour vous inscrire au réseau Stop Covoiturage du Val de Saône ?

• En tant que Conducteur :

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

• En tant que Passager :

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Q11 - Seriez-vous prêt à recevoir un questionnaire Internet pour nous aider à mieux comprendre votre vision de ce nouveau service de mobilité (que vous y soyez favorable ou non) ?

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Votre adresse e-mail :

Votre numéro de téléphone (facultatif) :

Merci d'avoir pris quelques minutes pour répondre à ce questionnaire

D'ici septembre, de nouvelles fonctionnalités, des animations et peut être de nouvelles lignes de Stop Covoiturage sur le territoire ! Rendez-vous sur www.stop-covoiturage.fr

Saint Germain aux Monts d'Or

Votre trajet

➤ **Origine du déplacement**

Q1.1 Quelle est votre commune de départ?

Q1.2 – Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

➤ **Destination du déplacement**

Q2.1 – Quelle est votre commune de destination?

Q2.2 – Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

Q2.3 – Quel est le lieu de stationnement de votre véhicule (si différent de votre destination finale) ?

1- <input type="checkbox"/> Gare de Saint Germain	2- <input type="checkbox"/> Neuville quai de Saône
3- <input type="checkbox"/> Parking relais TCL <u>Vaise</u>	4- <input type="checkbox"/> Autre, précisez :

Q3 – Pendant ce trajet, combien de passagers aviez-vous dans votre voiture?

Q4 – Empruntez-vous cet axe à la même heure ?

1- <input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque	2 - <input type="checkbox"/> Plus d'une fois par semaine	3 - <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par semaine
---	--	---

Q5 – Dans ce trajet, êtes-vous passé devant ?

• **Chasselay centre-ville**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2 - <input type="checkbox"/> Non	3 - <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	----------------------------------	---

• **Mairie de Saint Germain au Mont d'Or**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2 - <input type="checkbox"/> Non	3 - <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	----------------------------------	---

• **Le pont de Neuville (sans nécessairement le traverser)**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2 - <input type="checkbox"/> Non	3 - <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	----------------------------------	---



Questionnaire Saint Germain au Mont d'Or



• **Neuville centre**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

Q6 - Si vous êtes passé à l'un de ces points, ou si vous y étiez passé, auriez-vous pu prendre un passager (autostoppeur membre du Stop Covoiturage) pour le déposer sur votre trajet ?

• **Si la personne est une femme**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Si la personne est un homme**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Si la personne est un jeune (lycéen dont les parents ont signé une autorisation)**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **S'il fait nuit**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Q7 - Seriez-vous prêt à utiliser cette ligne en tant que passager (autostoppeur membre de Stop Covoiturage) ?

• **Pour ce trajet, à la place de prendre la voiture**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Pour un autre trajet**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Vous êtes

Q8 - Sexe ?

1- <input type="checkbox"/> Homme	2- <input type="checkbox"/> Femme
-----------------------------------	-----------------------------------

Q9 - Classe d'âge ?

1- <input type="checkbox"/> 18 - 30 ans	2- <input type="checkbox"/> 31 - 65 ans	3- <input type="checkbox"/> + de 65 ans
---	---	---

Pour conclure

Q10 - Souhaitez-vous recevoir l'information pour vous inscrire au réseau Stop Covoiturage du Val de Saône ?

• **En tant que Conducteur :**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

• **En tant que Passager :**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Q11 - Seriez-vous prêt à recevoir un questionnaire Internet pour nous aider à mieux comprendre votre vision de ce nouveau service de mobilité (que vous y soyez favorable ou non) ?

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Votre adresse e-mail :

Votre numéro de téléphone (facultatif) :

Merci d'avoir pris quelques minutes pour répondre à ce questionnaire

D'ici septembre, de nouvelles fonctionnalités, des animations et peut être de nouvelles lignes de Stop Covoiturage sur le territoire ! Rendez-vous sur www.stop-covoiturage.fr

Poleymieux



Questionnaire Poleymieux

Agissons pour fluidifier la circulation dans le Val de Saône

Le territoire Saône Mont d'Or expérimente des nouvelles solutions de transport pour améliorer les conditions de mobilité et a besoin de VOUS !

Ce questionnaire vise à mieux comprendre la pertinence d'un service de covoiturage spontané Stop Covoiturage : un système de transport collaboratif pour pallier à une offre limitée en transport en commun.

En clair, il s'agit d'optimiser les véhicules en circulation, en créant, sur des courtes distances, des lignes d'autostop amélioré. Les citoyens qui circulent sur l'axe de la ligne peuvent prendre, de façon spontanée et par esprit de solidarité, un passager qui attend à une borne « stop covoiturage » et le déposer si sa destination correspond à son trajet. Les conducteurs et les passagers sont inscrits et disposent d'une carte de membre pour sécuriser la pratique.

Pour plus d'information sur le dispositif : www.stop-covoiturage.fr

Vous avez envie de contribuer à l'amélioration des conditions de circulation ?
Nous avons besoin de votre avis

Vous ne vous sentez pas concerné ?
Nous avons besoin de le savoir!

Merci de votre participation !

Les questions concernent le trajet sur lequel ce questionnaire vous a été distribué.

Votre trajet

> **Origine du déplacement.**

Q1.1 Quelle est votre commune de départ ?

Q1.2 - Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

> **Destination du déplacement.**

Q2.1 - Quelle est votre commune de destination ?

Q2.2 - Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

Q2.3 - Quel est le lieu de stationnement de votre véhicule (si différent de votre destination finale) ?

1- <input type="checkbox"/> Parking relais TCL Vaise	2- <input type="checkbox"/> Parking relais TCL Gorge de Loup
3- <input type="checkbox"/> Autre, précisez :	

Q3 - Pendant ce trajet, combien de passagers aviez-vous dans votre voiture ?

Q4 - Empruntez-vous cet axe à la même heure ?

1- <input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque	2- <input type="checkbox"/> Plus d'une fois par semaine	3- <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par semaine
---	---	--

Q5 - Dans ce trajet, êtes-vous passé devant ?



• **Neuville centre**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

• **Le pont de Neuville (sans nécessairement le traverser)**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

• **Saint Didier au Mont d'Or - Eglise**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

www.territoires-saone-mont-dor.fr - 04.72.08.29.30



Questionnaire **Poleymieux**

• **Valce.**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

Q6 – Si vous êtes passé à l'un de ces points, ou si vous y étiez passé, auriez-vous pu prendre un passager (autostoppeur membre du Stop Covoiturage) pour le déposer sur votre trajet ?

• **Si la personne est une femme**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Si la personne est un homme**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Si la personne est un jeune (lycéen dont les parents ont signé une autorisation)**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **S'il fait nuit**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Q7 – Seriez-vous prêt à utiliser cette ligne en tant que passager (autostoppeur membre de Stop Covoiturage) ?

• **Pour ce trajet, à la place de prendre la voiture**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Pour un autre trajet**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Vous êtes

Q8 – Sexe ?

1- <input type="checkbox"/> Homme	2- <input type="checkbox"/> Femme
-----------------------------------	-----------------------------------

Q9 – Classe d'âge ?

1- <input type="checkbox"/> 18 – 30 ans	2- <input type="checkbox"/> 31 – 65 ans	3- <input type="checkbox"/> + de 65 ans
---	---	---

Pour conclure

Q10 – Souhaitez-vous recevoir l'information pour vous inscrire au réseau Stop Covoiturage du Val de Saône ?

• **En tant que Conducteur :**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

• **En tant que Passager :**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Q11 – Seriez-vous prêt à recevoir un questionnaire Internet pour nous aider à mieux comprendre votre vision de ce nouveau service de mobilité (que vous y soyez favorable ou non) ?

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Votre adresse e-mail :

Votre numéro de téléphone (facultatif) :

Merci d'avoir pris quelques minutes pour répondre à ce questionnaire

D'ici septembre, de nouvelles fonctionnalités, des animations et peut être de nouvelles lignes de Stop Covoiturage sur le territoire ! Rendez-vous sur www.stop-covoiturage.fr

Montanay



Questionnaire Montanay

Agissons pour fluidifier la circulation dans le Val de Saône

Le territoire Saône Mont d'Or expérimente des nouvelles solutions de transport pour améliorer les conditions de mobilité et a besoin de VOUS !

Ce questionnaire vise à mieux comprendre la pertinence d'un service de covoiturage spontané *Stop Covoiturage* : un système de transport collaboratif pour pallier à une offre limitée en transport en commun.

En clair, il s'agit d'optimiser les véhicules en circulation, en créant, sur des courtes distances, des lignes d'autostop amélioré. Les citoyens qui circulent sur l'axe de la ligne peuvent prendre, de façon spontanée et par esprit de solidarité, un passager qui attend à une borne « stop covoiturage » et le déposer si sa destination correspond à son trajet. Les conducteurs et les passagers sont inscrits et disposent d'une carte de membre pour sécuriser la pratique.

Pour plus d'information sur le dispositif : www.stop-covoiturage.fr

Vous avez envie de contribuer à l'amélioration des conditions de circulation ?
Nous avons besoin de votre avis

Vous ne vous sentez pas concerné ?
Nous avons besoin de le savoir!

Merci de votre participation !

Les questions concernent le trajet sur lequel ce questionnaire vous a été distribué.

Votre trajet

> Origine du déplacement.

Q1.1 Quelle est votre commune de départ ?

Q1.2 - Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

> Destination du déplacement.

Q2.1 - Quelle est votre commune de destination ?

Q2.2 - Ce lieu est ?

1- <input type="checkbox"/> Votre logement	2- <input type="checkbox"/> Votre lieu de travail habituel
3- <input type="checkbox"/> Un autre lieu de travail	4- <input type="checkbox"/> Un autre lieu

Q2.3 - Quel est le lieu de stationnement de votre véhicule (si différent de votre destination finale) ?

1- <input type="checkbox"/> Gare d'Albigny-Neuville	2- <input type="checkbox"/> Gare de Gouzon, au Mont d'Or
3- <input type="checkbox"/> Gare de Saint Germain	4- <input type="checkbox"/> Neuville qual de Saône
5- <input type="checkbox"/> Parking relais TCL Vaise	6- <input type="checkbox"/> Autre, précisez :

Q3 - Pendant ce trajet, combien de passagers aviez-vous dans votre voiture ?

Q4 - Empruntez-vous cet axe à la même heure ?

1- <input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque	2- <input type="checkbox"/> Plus d'une fois par semaine	3- <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par semaine
---	---	--

Q5 - Dans ce trajet, êtes-vous passé devant ?

* Le supermarché Casino de Neuville

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--

* Le pont de Neuville (sans nécessairement le traverser)

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non	3- <input type="checkbox"/> Je ne sais pas
---------------------------------	---------------------------------	--



Questionnaire **Montanay**

Q6 – Si vous êtes passé à l'un de ces points, ou si vous y étiez passé, auriez-vous pu prendre un passager (autostoppeur membre du Stop Covoiturage) pour le déposer sur votre trajet ?

• **Si la personne est une femme**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Si la personne est un homme**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Si la personne est un jeune (lycéen dont les parents ont signé une autorisation)**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **S'il fait nuit**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Q7 – Seriez-vous prêt à utiliser cette ligne en tant que passager (autostoppeur membre de Stop Covoiturage) ?

• **Pour ce trajet, à la place de prendre la voiture**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

• **Pour un autre trajet**

1- <input type="checkbox"/> OUI	2- <input type="checkbox"/> Plutôt oui	3- <input type="checkbox"/> Plutôt non	4- <input type="checkbox"/> NON
---------------------------------	--	--	---------------------------------

Vous êtes

Q8 – Sexe ?

1- <input type="checkbox"/> Homme	2- <input type="checkbox"/> Femme
-----------------------------------	-----------------------------------

Q9 – Classe d'âge ?

1- <input type="checkbox"/> 18 – 30 ans	2- <input type="checkbox"/> 31 – 65 ans	3- <input type="checkbox"/> + de 65 ans
---	---	---

Pour conclure

Q10 – Souhaitez-vous recevoir l'information pour vous inscrire au réseau Stop Covoiturage du Val de Saône ?

• **En tant que Conducteur :**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

• **En tant que Passager :**

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Q11 – Seriez-vous prêt à recevoir un questionnaire Internet pour nous aider à mieux comprendre votre vision de ce nouveau service de mobilité (que vous y soyez favorable ou non) ?

1- <input type="checkbox"/> Oui	2- <input type="checkbox"/> Non
---------------------------------	---------------------------------

Votre adresse e-mail :

Votre numéro de téléphone (facultatif) :

Merci d'avoir pris quelques minutes pour répondre à ce questionnaire

D'ici septembre, de nouvelles fonctionnalités, des animations et peut être de nouvelles lignes de Stop Covoiturage sur le territoire ! Rendez-vous sur www.stop-covoiturage.fr