



autosBus
moins de voitures autour des villes



Rapport d'activité 2019

17/10/2019

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2018 et octobre 2019.

Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage.

Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements (Course écomobile), nous faisons des conférences et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages (écomobile-clubs) et des entreprises. La principale évolution de cette année a été notre engagement fructueux dans plusieurs partenariats institutionnels.

Fonctionnement

Le pilotage de nos activités s'est fait sous la forme de réunions périodiques (octobre 2018, mars, juin et octobre 2019) avec sept à huit participants à chaque fois. La réunion d'automne correspond à l'assemblée générale de l'association.

Les travaux publiés sont systématiquement soumis en version provisoire aux membres de l'association et à des partenaires externes, puis amendés en fonction des commentaires reçus. Les documents et travaux internes sont partagés sur une plateforme DropBox. La Course écomobile a été préparée par une équipe de trois personnes tenant des réunions téléphoniques mensuelles puis hebdomadaires dans le mois précédant l'évènement.

Les activités d'autosBus ont mobilisé environ 700 heures de bénévolat, dont 200 consacrées à la Course écomobile qui a sollicité quinze bénévoles.

L'association fonctionne sans locaux ni personnel. Ses dépenses se sont élevées cette année à 857 € auxquelles s'ajoutent un amortissement de 352 € sur les investissements antérieurs. Les recettes proviennent de dons faits par des particuliers et de cotisations.

Activités

Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écomobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MAAS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC. Notre veille inclut :

- Un suivi, sur les réseaux sociaux, d'une dizaine d'experts basés en France, en Europe et aux États-Unis
- Un abonnement à sept lettres d'information éditées en France ([Les transports du futur](#), [Mobilicités](#), [Mobilidoc](#), [Mobilité durable](#), [Nos déplacements](#), [Transflash](#), [Wimoov](#)), en Europe ([Allinx](#)) et aux États-Unis ([Mobility Lab](#), [Shared Use Mobility Center](#))

Les informations collectées sont accumulées dans un gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site.

Études

Trois études ont été publiées cette année. Toutes ont été préparées en lien avec des partenariats institutionnels :

- Mobilité et urgence climatique (janvier 2019), une étude qui a alimenté les réflexions du groupe de travail 'Urgence climatique' du Conseil de développement de la Communauté d'agglomération du Grand Bassin de Bourg (CA3B) (voir ci-après).
- Promotion du covoiturage en entreprise (août 2019), une étude qui a contribué à l'action pilote 'Covoiturons d'urgence' (voir ci-après)
- Vers des itinéraires de mobilité partagée (septembre 2019), une étude menée conjointement avec la Communauté d'agglomération du Val de Drôme.

Communication

Deux lettres d'information seulement cette année. Voici un état de leur diffusion.

Lettre n°	19	20	Pour mémoire : les quatre lettres de 2018
Date	Janvier	Septembre	
Thème principal	Urgence climatique	Covoiturage en entreprise	
Réception	310	334	213 à 296
Ouverture	39%	41%	40 à 44%
Liens cliqués	11%	12%	8 à 14%

Nos envois sont faits par l'intermédiaire de Mailchimp.

Les envois des associations utilisant Mailchimp sont ouverts en moyenne par 20% des destinataires et cliqués par 2% des lecteurs.

Le site www.autosbus.org publie tous nos travaux et annonce nos évènements. Il vise un public professionnel local et national.

En 2019, nous avons créé une liste de diffusion permettant de toucher tous les acteurs de la mobilité dans le bassin de Bourg, soit une quinzaine de personnes. Nous diffusons des informations à cette liste au rythme d'un courriel par mois environ. Nous avons eu plusieurs retours.

Notre page Facebook vise un public local et non-professionnel. Elle a été peu animée et peu suivie cette année.

Nos propositions ont été présentées dans deux conférences tenues dans des communes de la périphérie de Bourg :

- 'Halte à la voiture en solo', conférence à l'initiative de l'association ABCDE (décembre 2018)
- 'Déplacements et urgence climatique – que peut-on faire ?', conférence à l'initiative de l'association Fenêtre ouverte sur Viriat (mars 2019).

Nous avons eu (un peu) de visibilité dans les médias locaux à l'occasion des conférences, de la création des écomobile-clubs et de la Course écomobile. Plusieurs émissions et articles des médias nationaux ont cité nos expériences d'écomobile-clubs villageois (ex : Olivier Razemon – Le Monde du 15/10/19)

Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec l'Agence locale pour l'énergie et le climat (ALEC01), le Collectif Transition Citoyenne 01, la Communauté d'Agglomération du Grand Bassin de Bourg, la Ville de Bourg, le Rotary Bourg-Revermont, l'association Bourg Nature Environnement, l'association USIE01, la société Booj Autopartage et PôleSup01.

À l'extérieur du bassin de Bourg, nous avons

- participé aux réunions du Réseau régional nouvelles mobilités
- adhéré à la Fabrique des mobilités
- coopéré avec la Communauté d'agglomération du Val de Drôme sur une de nos études
- participé à une rencontre dans le Parc Naturel du Vercors sur les changements de comportement de mobilité
- participé à une rencontre au Grand Lyon sur la mobilité au travail

Partenariats institutionnels

En octobre 2018, nous avons choisi de donner la priorité aux partenariats institutionnels car plusieurs opportunités se présentaient. Les mois qui ont suivi ont complètement validé ce choix.

Nous avons participé à la création d'un groupe de travail sur l'Urgence climatique au sein du Conseil de développement de la CA3B. Ce groupe a tenu des réunions régulières avec la participation assidue d'une vingtaine de personnes. Trois thèmes ont été choisis : mobilité, logement et agriculture. Nous avons fortement contribué au travail sur la mobilité qui s'est terminé en quelques mois sur un texte de propositions. Après une première réponse hésitante, l'exécutif de la CA3B a exprimé son soutien à ce texte et notamment à la première proposition prioritaire qui était exprimée comme suit : « rencontrer les principales entreprises du territoire, les amener à accompagner des changements de mobilité au sein de leur personnel (covoiturage, télétravail) et les réunir périodiquement pour des échanges d'expériences ».

Deux membres du Conseil de développement, dont un représentant d'autosBus, ont immédiatement proposé de mettre en œuvre cette proposition de façon bénévole sous la forme d'une action pilote. En deux mois, dix entreprises de l'agglomération représentant 5000 salariés se sont engagées à participer. L'action a démarré en septembre dans le cadre d'un partenariat entre la CA3B, l'ALEC01 et autosBus. L'action pilote privilégie des mesures que les entreprises participantes peuvent mettre en œuvre facilement avec des effets rapides sur la pratique du covoiturage et du télétravail. Elle implique les entreprises dans leur ensemble : direction et personnel. Elle alterne du travail en entreprise et des rencontres inter-entreprises. La première rencontre (24/09) s'est très bien déroulée.

Au premier semestre 2019, la CA3B a préparé son Schéma de mobilité avec l'aide d'un bureau d'étude (Inddigo). Nous avons participé activement à des ateliers de concertation et au Comité de pilotage de l'étude. En mars, le bureau d'étude a présenté une première ébauche du Schéma de mobilité, avec des orientations proches de nos propositions, par exemple : lignes mixtes car-covoiturage en étoile autour du centre, arrêts tout au long de ces lignes avec des facilités de rabattement en voiture et à vélo, augmentation du stationnement payant en centre-ville, efforts importants pour inciter au changement de comportement de mobilité. Il reste cependant à observer jusqu'à quel point ces propositions seront validées et mises en œuvre dans les années prochaines.

Au printemps 2019, nous avons participé à une série de réunions préalables au lancement de l'application de covoiturage Rubis'Covoit dans le territoire de la CA3B. Cette application est mise en œuvre par Keolis dans le cadre de sa délégation de service public. Nous avons notamment plaidé pour des efforts intensifs d'animation afin d'atteindre une masse critique dans certaines entreprises, dans certains villages et sur certains itinéraires. Nous avons également proposé de récompenser les covoitureurs par des facilités de stationnement en ville et d'organiser l'interopérabilité entre les différents applis de covoiturage.

Évènements

En septembre 2019, nous avons organisé la seconde édition de la Course écomobile de Bourg-en-Bresse. Les équipes ont emprunté trois parcours de 40 km entre ville et campagne en utilisant uniquement des moyens écomobiles. Les participants se sont essayés à tous les modes de transport disponibles : le vélo et l'autostop comme l'an dernier mais aussi les cars du Département, les bus urbains, les vélos en libre-service et le nouveau service de transport à la demande (Rubis'Plus). La Course a permis de comparer toutes sortes de combinaisons intermodales, et aussi de tester la qualité des différents services de mobilité (qui n'a pas toujours été totale).

Retenons que c'est l'année des records. Le record de vitesse a été battu : quatre minutes seulement d'écart par rapport à un trajet en voiture solo (avec une combinaison de vélo, course à pied et autostop). Idem pour le record d'émission de CO² : sept fois moins par rapport à un trajet en voiture solo (avec une combinaison d'autocar, marche et autostop). Le jury a décerné le prix de la transition à une équipe qui a particulièrement bien montré que l'écomobilité était à la portée de tous. L'équipe était composée d'une concurrente de 14 ans et d'un concurrent malvoyant de 72 ans. Leur parcours a été bouclé en deux heures.

Nous sommes cependant déçus par le petit nombre de participants : sept équipes de deux personnes (contre dix l'an dernier). En particulier, nous souhaitons mettre en route un défi inter-universités en jouant sur le fait que de nombreux jeunes sont sensibles à l'urgence climatique. Force est de constater que nous n'avons pas encore trouvé la clé pour (éco)mobiliser ce public.

Écomobile clubs

Cette année a vu la création de trois listes de covoiturage villageois inspirées par l'expérience de Pierre qui roule à Journans. Les quatre villages concernés sont maintenant Courmangoux (22 km du centre, 500 habitants, 15 conducteurs), Journans (13 km du centre, 400 habitants, 54 conducteurs), Montcet (700 habitants, 10 km du centre, 23 conducteurs) et Simandre (700 habitants, 18 km du centre, 22 conducteurs).

Il y a des petites différences entre villages dans la façon de gérer le système. C'est une occasion d'apprentissage mutuel.

Dans l'ensemble, le covoiturage fonctionne très bien entre ville et campagne aux heures pleines, mais c'est plus aléatoire pour d'autres trajets. Il y a peu de demandes, principalement parce que les habitants sont quasiment tous motorisés et que si les conducteurs s'inscrivent facilement, peu d'entre eux tentent l'expérience de devenir passagers.

Connaissances acquises

Des connaissances nouvelles et robustes ont été acquises, consolidées ou identifiées. Certaines d'entre elles peuvent être considérées comme originales et sont signalées ci dessous (✂).

- (✂) Classement par ordre de priorité des options permettant de réduire les émissions de CO2 de la mobilité dans le bassin de Bourg-en-Bresse (classement selon leur potentiel d'économie à court terme).
- Liste des actions que les entreprises peuvent entreprendre pour développer efficacement le covoiturage domicile-travail.
- Confirmation de l'efficacité de l'autostop pour les déplacements périurbains.
- (✂) Scénario d'un itinéraire de mobilité partagée pour passer progressivement de l'autostop au covoiturage en installant la sécurité et la confiance sans perdre en efficacité. Ce scénario comprend cinq étapes : (1) familiariser les conducteurs avec l'autostop, (2) inscrire les conducteurs 'à la volée' dans un système sécurisé, (3) publier de bons résultats, (4) équiper progressivement les 'arrêts' de l'itinéraire et (5) inciter les conducteurs à devenir passagers.
- (✂) Méthodes d'appréciation de la réussite d'un itinéraire de mobilité partagée.

Utilité de nos travaux

Nos actions et travaux ont contribué, à des degrés divers, ...

- aux propositions concernant la mobilité qui ont été faites par le Conseil de développement à l'exécutif de la CA3B et à la bonne réception de ces propositions
- à l'engagement de dix entreprises de notre territoire pour promouvoir le covoiturage domicile travail et le télétravail
- aux orientations proposées lors de la préparation du Schéma de mobilité de la CA3B
- aux modalités de mise en œuvre de l'application de covoiturage Rubis'Covoit

Voici quelques témoignages de l'utilité de nos travaux :

- le travail d'autosBus a été cité lors de la marche pour le climat le samedi 16 mars (Collectif Transition Citoyenne)
- « notre société, lauréate du prix Pionniers French Impact, souhaite participer à l'essor du transport solidaire en France. Nous serions très intéressés de discuter de vos initiatives dans les villages et de leurs résultats » (ECOV)
- « notre soirée d'échanges mensuelle portera sur le thème Transports et mobilité. Nous avons bien évidemment pensé à autosBus pour alimenter cette réflexion » (FRAPNA)
- « merci pour le document sur les itinéraires de mobilité partagée. Je serais intéressé pour réfléchir à un programme de recherche action utilisant les méthodes que vous avez développées, mais à plus grande échelle » (Inddigo)

- « j'ai été particulièrement intéressée par votre scénario d'itinéraires de mobilité partagée. Ce sont des choses que j'avais en tête et je les trouve exposées noir sur blanc. J'espère m'en servir dès que possible » (ALEC 42)