



Novembre 2023

## Un voisin m'a convaincue de prendre le train

Claire Reverchon habite tout près de la gare de Ceyzériat. Depuis son emménagement il y a un an, elle pensait à essayer le train pour aller au travail à Bourg. Un voisin vient de l'aider à faire le pas.

Il y a quelque temps, j'ai croisé un voisin qui allait prendre le train et qui m'a dit « Ah c'est très pratique ». Alors je me suis dit « Il faut vraiment que j'essaie ».

Je suis assise, on m'emmène, on me ramène, c'est confortable. Et en fait, je n'ai pas le souci de savoir si la voiture de devant avance ou n'avance pas, s'il y a un feu rouge ou un stop, si je trouve de la place en arrivant au parking, ... ou pas.



### Le témoignage de Claire

Je pars de chez moi à pied et j'arrive à la gare en trois quatre minutes car j'habite juste à côté. Le train, je l'attends un petit peu, ça dépend des jours et puis j'arrive à Bourg en huit minutes. Ensuite, je descends en centre-ville. Depuis la gare, j'en ai pour un quart d'heure à pied. À Ceyzériat le matin, j'ai deux départs à une heure d'écart. C'est souple puisque mes horaires de travail sont souples. Et le soir, j'ai deux trains pour rentrer. En général, celui de cinq heures et demi est un peu juste pour moi. Sinon j'en ai un autre une heure plus tard. Là c'est presque un peu trop tard mais je peux faire des courses.

*Huit minutes de train, on n'a pas le temps d'ouvrir un bouquin !* Ah non. On a juste le temps d'envoyer un SMS, de regarder ses emails ou de faire un petit jeu. On regarde le paysage aussi. Je suis assise, on m'emmène, on me ramène, c'est confortable. Et en fait, je n'ai pas le souci de savoir si la voiture de devant avance ou n'avance pas, s'il y a un feu rouge ou un stop, si je trouve de la place en arrivant au parking, ... ou pas.



*Alors le train, c'est tous les jours ?* Non, il y a des jours où j'ai des courses à faire ou d'autres où j'ai une activité sportive et où je prends la voiture. Je n'ai pas fait un basculement total.

*L'argent, ça compte pour vous ?* Ce n'est pas le premier motif. Le premier motif c'est l'écologie. C'est dans l'air du temps. Mais effectivement, mon abonnement mensuel est à trente-deux euros soixante et mon employeur le partage à cinquante pourcent. En voiture, on peut quand même déclarer des frais réels sur son avis

d'imposition. Je n'ai pas fait le calcul et au final, je serais peut-être perdante avec le train, mais écologiquement parlant, c'est mieux, je pense.

*Vous étiez une habituée de la voiture. Avant, j'étais sur Jasseron, donc mes trajets étaient à peu près pareils et j'ai toujours pris la voiture. Là ça fait à peu près un an que je suis sur Ceyzériat et depuis mon installation, j'envisageais soit de prendre le car, soit d'essayer le train. Il y a quelque temps, j'ai croisé un voisin qui allait prendre le train et qui m'a dit « Ah c'est très pratique. Je n'ai pas besoin de prendre ma voiture ». Alors je me suis dit « C'est vrai que c'est simple. Il faut vraiment que j'essaie ». J'ai pris des abonnements hebdomadaires pour essayer et puis là, je viens de prendre mon abonnement mensuel.*

*Vous avez emménagé à quelques dizaine de la gare. Vous vouliez changer. Et le changement vous a pris un an ! Oui c'est ça. En fait les habitudes sont difficiles à changer.*

*Vous en parlez à vos collègues ? J'ai des collègues qui habitent à Servas. Or il y a une gare à Servas. Donc je leur dit qu'il faudrait essayer. Les gens sont surpris que de Ceyzériat, on puisse prendre le train pour aller à Bourg.*

## Et un commentaire

Et si une collègue de Claire prend envie de venir autrement au travail, est-ce qu'il lui faudra également un an pour passer à l'acte ? C'est vrai que la chose est difficile, notamment parce que l'information est mal adaptée. Après son déménagement, Claire a pensé à l'autocar, au train et aussi au covoiturage. Elle s'est rendue à la Mairie et à l'Agence de mobilité de Bourg, près du Marché couvert. Là, on lui a proposé de consulter plusieurs sites web différents et ça ne l'a pas encouragée.

En fait, chaque service de transport donne des informations à destination de tous ses usagers mais personne ne donne à quelqu'un comme Claire une information sur tous les modes de transports à sa disposition.

En plus, personne n'a dit à Claire qu'elle pouvait aller de la gare à son travail en un quart d'heure de marche alors qu'elle avait peur de perdre beaucoup plus de temps. Et personne ne lui a dit qu'en habitant Ceyzériat, elle serait perdante si elle roulait en voiture en déclarant ses frais réels.

Est-ce qu'une appli aurait pu apporter à Claire toutes les infos dont elle avait besoin et seulement celles-là ? Ça viendra peut-être dans les grandes villes mais à la campagne, c'est du rêve. Heureusement, on peut rencontrer des voisins et des collègues qui ont de l'expérience, et donc les bonnes infos.

*Ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral*

A écoutez sur

