



Juin 2023

## Se déplacer autrement : un souci d'apprentissage

Serge Favier habite Montrevel et fait de multiples allers-retours à Bourg. Avec beaucoup de bonne volonté il a fait des tentatives pour se déplacer autrement, sans succès pour le moment, et il envisage de déménager en ville.

Nous tentons de temps en temps de prendre le bus mais il y a peu d'offre en journée. Nous avons essayé la nouvelle ligne de covoiturage : pour faire Montrevel-Bourg, ça se passe plutôt pas mal, mais au retour, c'est compliqué.

Combiner la ligne de covoiturage à la campagne et les vélos en libre-service pour circuler en ville, ce serait peut-être une solution. Je pense que, je vais essayer de m'y mettre mais il y a un gros souci d'apprentissage.



### Le témoignage de Serge

*Vos déplacements se font principalement vers Bourg ?* Oui pour la plupart, plusieurs fois par semaine et parfois plusieurs fois dans la même journée. Ça fait de nombreuses années que nous faisons ces allers-retours. *Vos horaires sont plutôt réguliers ?* Très irréguliers. J'ai beaucoup de réunions sur Bourg et certaines se finissent tard le soir. On ne sait jamais à quelle heure ça finit.

*Vous envisagez un déménagement.* Effectivement nous envisageons de venir habiter à Bourg prochainement et l'une des raisons pour lesquelles nous aimerions quitter Montrevel, c'est d'éviter d'être en permanence dans la voiture.

*Vous avez essayé d'autres solutions que la voiture ?* Nous tentons de temps en temps de prendre le bus mais ses horaires sont fixés le matin ou le soir et il y a peu d'offre en journée à part une à midi, ce qui fait que c'est compliqué. *Et vous avez essayé le transport à la demande ?* Non. *Vous connaissez le principe ?* Oui je le connais mais sans avoir étudié l'affaire à fond.

*Et la nouvelle ligne de covoiturage, ce serait une solution pour vous ? Vous habitez près de l'arrêt ?* Oui on habite à deux ou trois cent mètres du centre. Lorsque la ligne de covoiturage s'est mise en place, on a fait l'expérience. Pour l'instant, c'est quand même compliqué, encore que pour faire Montrevel-Bourg, ça se passe plutôt pas mal. Par contre, au retour, le point de départ est au Champ de foire et ce n'est pas évident pour les conducteurs de nous repérer. *Quant à partir de Fleury, ce n'est pas pratique pour vous ?* Le problème, c'est que mes activités sont situées sur la zone des lycées.

Alors vous pourriez peut-être rejoindre la ligne de covoiturage avec un vélo rouge en libre-service. C'est toute une logistique à mettre en place, mais il faut du temps pour que les gens prennent des habitudes, moi le premier. Vous avez déjà essayé, les vélos en libre-service ? J'ai voulu essayer et puis je me suis trouvé un peu bête avec mon téléphone et j'étais pressé, donc j'ai trouvé une autre solution. Je pense qu'à l'avenir, je vais essayer de m'y mettre mais vous voyez, il y a tout un effort à faire et le problème, c'est qu'il y a un gros souci d'apprentissage. Il faut que je prenne un vélo pour venir jusqu'au point de covoiturage et il faut que je patiente pour rentrer à Montrevel. Donc il est évident qu'à un moment donné, même avec de la bonne volonté, on peut vite être découragé.



Qu'est-ce que la collectivité devrait faire à votre avis ? Il y a sans doute à améliorer les emplacements. Il y a un souci de visibilité de ces points d'accueil. Il y a des emplacements réservés mais, si on prend l'exemple de Montrevel, il y a toujours des voitures garées sur l'emplacement. Si on veut que le covoiturage fonctionne, il faut qu'on offre du confort aux gens. En fait, accepter l'idée que l'on va se déplacer avec quelques petites contraintes supplémentaires, ça ne va pas de soi. Si on ne fait pas un travail de pédagogie de ces nouvelles formes de déplacement, ça va être très compliqué. Mais je pense que lorsqu'on arrivera à quelques dizaines de personnes qui covoitureront de manière régulière, les choses vont bouger petit à petit.

## Et un commentaire

Dans cette émission, nous avons déjà présenté trente témoignages de personnes qui ont trouvé de bonnes alternatives à la voiture individuelle. Pour ce qui est de Serge, il n'y est pas encore arrivé et c'est une des raisons pour lesquelles il va probablement déménager à Bourg.

Pourtant il a fait plusieurs tentatives pour se déplacer autrement et il y a mis beaucoup de bonne volonté. Et en fait, il n'est pas très loin du but. En combinant une ligne de covoiturage à la campagne et les vélos en libre-service pour circuler en ville, on peut se déplacer de façon très efficace et quasi gratuitement. Cette solution a fait ses preuves au départ de Cezériat car la ligne de covoiturage fonctionne très bien. Espérons que ce soit bientôt possible au départ de Montrevel.

Mais n'oublions pas ce que dit Serge : la bonne volonté ne suffit pas. Il y a un gros besoin d'apprentissage et beaucoup de pédagogie à faire pour permettre aux gens de trouver leurs solutions et de les tester. N'attendons pas que cette pédagogie nous tombe du ciel. Discutons des nouvelles mobilités dans les villages, dans les entreprises, dans les clubs de sport, dans les associations, dans les écoles, partout.

*Ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral*

A écoutez sur

