



Faire changer les mobilités

Plusieurs territoires français lancent des programmes de changement de mobilité à grande échelle. Nous plaçons pour faire pareil chez nous.

Les nombreux trajets quotidiens en auto-solo sont un défi majeur du point de vue de l'urgence climatique. Ce défi peut être relevé avec des vélos électriques, des télé-activités et des lignes de covoiturage.

Mais il se passera des années avant que les conducteurs adoptent spontanément les alternatives à l'auto-solo et le climat ne peut pas attendre. Il y a donc besoin d'une action publique massive et urgente.

Plusieurs territoires semblables au nôtre se lancent actuellement dans des programmes de changement de mobilité à grande échelle. Nous avons examiné ceux d'Aix-en-Provence, du Haut-Jura, de La Rochelle et de Rouen. Ils ambitionnent de toucher des dizaines de milliers de personnes.



Nous plaçons pour que notre territoire s'engage aussi dans ce genre de programme et nous imaginons un scénario qui s'inspire à la fois de nos expériences locales et de ce qui se fait ailleurs.

Notre scénario comprend trois niveaux : (1) des réseaux d'acteurs (2) lancent des animations de terrain qui touchent un vaste public et (3) qui engagent les conducteurs dans des démarches de changement.

1^{ère} étape : des équipes d'animation développent des réseaux d'entreprises, de villages, d'associations et d'écoles.

2^{ème} étape : les bonnes idées et les témoignages circulent dans les réseaux. Il se crée de l'émulation. Les acteurs s'impliquent et gagnent en compétence. Ils lancent des centaines d'actions et d'animations pour promouvoir les mobilités alternatives sur leurs terrains respectifs. Ces actions touchent un vaste public d'autosolistes.



3^{ème} étape - des milliers de conducteurs sont exposés à des petits coups de pouce répétés. Une partie d'entre eux fait une première démarche de changement : se renseigner, faire un essai, modifier une partie de ses trajets.

Puis d'autres démarches suivent jusqu'à ce que les plus avancés laissent durablement leur voiture au garage ou revendent un de leurs véhicules.

Ce scénario est-il réaliste ou utopique ? Dans d'autres territoires, on y croit. Pourquoi pas chez nous ?

➤ [En savoir plus](#) ce qui se fait et sur ce que nous imaginons

Nous interpellons nos élus

Dans une lettre ouverte, cosignée avec deux autres associations locales, nous applaudissons les efforts de nos élus pour faire changer les mobilités mais nous leur demandons d'aller plus vite et plus loin en matière d'itinéraires cyclables, de lignes de covoiturage, de combinaison des modes de transport et de promotion des changements de mobilité.

➤ [Lire notre lettre ouverte](#)

